

24

Met betrekking tot het verloop van de mobilisatie van ~~II~~ Staf II-44bR.I. meen ik het volgende te moeten opmerken.

Dag van ontvangst van telegram B.

Op dezen dag verschenen niet de administrateurs van den Staf en de fourier. Laatstgenoemde stond niet met name genoemd in de appellijst. In verband met het feit, dat reeds op den opkomstdag voormobilisatie de fourier dringend nodig was, is een willekeurige sergeant voor deze functie aangewezen, ~~waiken functie hij~~ namelijk de sergeant die op dat moment de meest geschikte leek. Aangezien later bleek, dat deze sergeant volgens appellijst was aangewezen als commandant van de gevechtstrein, heeft hij zijn functie van fourier overgedragen aan een sergeant-tirailleur, behoorende bij het mobilisatie-verloop, die bij gebrek aan een opgeleide fourier, deze functie tot op heden verricht.

Met betrekking tot het niet opkomen van den administrateur is naar aanleiding van het gerucht, dat hij was ingedeeld bij het depot te Haarlem, een onderzoek ingesteld en een telegram gestuurd aan C. 20e-Depotbataljon, dat de A.O.O.A.Schmidt zijn mobilisatiebestemming als administrateur van Staf II-44 R.I. als nog moest volgen. Dit telegram moest door een tweede worden gevolgd, waarop een telegram werd terugontvangen, dat bedoelde administrateur den volgende dag zijn mobilisatiebestemming zou volgen. Het niet verschijnen van den administrateur, gaf ^{volgens de voormobilisatie} op den eersten mobilisatiedag veel stagnatie. Na aankomst van den administrateur bleek, dat zijn huidige mobilisatiebestemming was bij het depot te Haarlem, terwijl hij in de appellijst van Staf II-44 R.I. niet was doorgehaald en door een anderen vervangen.

Opkomstdag voormobilisatie.

De opkomst voormobilisatie had een kalm verloop. De kwartiermakers verschenen voor een gedeelte in den voor-

45
middag, doch voor het meerendeel in den namiddag. Meerdere-
bleven geheel weg, waarvan later bleek dat zij er niet mee
bekend waren, dat zij op den opkomst-dag voormobilisatie
hadden moeten opkomen.

Op dezen dag verscheen niet de Commandant van de korps-
trein. Na telefonische informatie bij den Burgemeester van
zijn woonplaats, bleek dat hij reeds gedurende een week was
opgekomen in verband met de vordering van paarden. Het
niet verschijnen van dezen wachtmeester was een groot be-
zwaar, aangezien hij de eenige was, die bij het vorderen
van tuigen voor bespanning van de gevorderde voertuigen
advies had kunnen geven. Tevens was er niemand, die leiding
kon geven, nadat de paarden waren aangekomen, bij het op-
tuigen. Het gevolg hiervan was, dat meerdere gevorderde tui-
gen, nadat het bevel tot concentratie was gegeven, ondeugde-
lijk bleken en bij het verplaatsen naar het station te
Harderwijk oponthoud veroorzaakten.

Bij het waarschuwen van eigenaars van te vorderen voer-
tuigen bleek, dat één eigenaar in twee verschillende instruc-
ties vermeld stond, terwijl hij niet over voldoende voertui-
gen beschikte om beide onderdeelen te voorzien. Het gevolg
hiervan was, dat nieuwe adressen gezocht moesten worden.
Het is gebleken, dat bij de opgegeven adressen niet de beste
voertuigen en tuigen te vorderen waren, zoodat in het belang
van het verkrijgen van deugdelijk materiaal van de instruc-
tie is afgeweken.

Volgens instructie moesten rijwielhandelaren worden ge-
waarschuwd, waar rijwielen zouden worden gevorderd. Nadat
de rijwielen waren gevorderd op het voorgeschreven tijd-
stip, werd telefonisch door 20 R.I. bericht, dat ons onder-
deel zou worden voorzien van rijksrijwielen te leveren door
20 R.I. Na veel moeite gelukte het den eigenaar er mee te
verzoenen, dat de rijwielen werden terugggegeven. Te Harder-
wijk bleek, dat voor II-44 R.I. niet het opgegeven aantal
45, doch slechts 36 rijwielen ~~waren~~ beschikbaar waren. Het
Het telort aan rijwielen is eerst, na daartoe bekomen machti-

Algemeene Mobilisatie:

Het passen van gasmaskers kon niet geschieden door deskundig personeel, aangezien de gasofficier wegens ziekte niet was opgekomen. Hulp werd toegezegd door den gasofficier van het derde bataljon. Het resultaat is geweest, dat thans nog niet alle gasmaskers zijn gecontroleerd.

Met het in ontvangst nemen van paarden op het station te Harderwijk, ging veel kostbaren tijd verloren, aangezien ruim zeven uur na het opgedragen tijdstip moest worden gewacht, voordat met de ontvangst kon worden begonnen. Voor deze ontvangst waren de Luit-Adjutant, 5 Onder-officieren en 50 man aan anderen dienst onttrokken. Het opnemen van de hoofnummers der paarden bij duisternis gaf volgende dagen veel stoornis, aangezien bleek, dat meerdere nummers onjuist waren opgegeven. Het gevolg hiervan was, dat de administratie van de uitgifte en ontvangst blijkbaar niet met elkaar overeen kwamen, blijkende uit het feit dat totaal vijf maal een opgave is gevraagd van de hoofnummers der bij het bataljon aanwezige paarden. Dat het opnemen en controleeren voor dezen opgaven ~~was~~ onnoodig veel tijd in beslag ~~nam~~, behoeft niet te worden betoogd.

Meerdere paarden waren gedurende de eerste dagen in de bespanningen niet te gebruiken, zoodat zij achter de voertuigen moesten worden meegevoerd. Van de rijpaarden kan hetzelfde worden gezegd, zoodat deze rijpaarden (geen zadelpaarden) als treinpaard werden ingedeeld en twee treinpaarden in opleiding zijn voor rijpaard.

Het schatten van ondergoed moest gebeuren volgens bijlage 6 E der instructie. Op deze bijlage stonden echter geen prijzen ingevuld, zoodat de schatting niet kon plaats vinden op den voorgeschreven tijd. Nadat later de prijzen waren bekend gemaakt kon de schatting geschieden volgens de instructie met als maatstaf $1/3$, $2/3$ en de maximum waarde. Nadat de uitbetaling had plaats gehad, werd bericht ontvangen, dat aan een ieder het maximum bedrag moest worden

27

uitbetaald.

Het volgens instructie ontvangen van passende kleding uit het magazijn te Harderwijk, gaf veel moeilijkheden, aangezien aanvankelijk geweigerd werd kleding te verstrekken. Na herhaalde pogingen gelukte het eenige kleding te verkrijgen.

Bij de uitgifte van het materieel uit de Markthal te Ermelo is gebleken, dat het aantal niet klopte met de aantallen, vermeld op de bonnen, die er bij aanwezig waren. Tot op heden levert dit bezwaren op. Het komt thans nog voor, dat de verbindingsafdeeling is bewapend met twee soorten karabijnen. Ook werden karabijnen uitgegeven met lange bajonet, waarbij een korte schede gevoegd was. Deze karabijnen waren daardoor onbruikbaar. Ook de aantallen pistolen, revolvers en patronen klopten niet met de instructie. Deze verschillen zullen in het Velddagregister worden vermeld.

Volgens instructie was bij den staf ingedeeld een sergeant van den motordienst. Deze sergeant is niet opgekomen. Appellijsten van de chauffeurs ontbraken.

De controlelijsten van het personeel waren niet alle aanwezig.

Voor de toekomst meen ik te mogen opmerken, dat het zeer gewenscht zou zijn, wanneer voor de te vorderen voertuigen rijkstuigen en stalhalsters met ketting zouden worden opgeslagen, aangezien is gebleken, dat burgertuigen na enkele dagen onbruikbaar zijn. Tevens zou het aanbeveling verdienen, wanneer op den eersten mobilisatiedag kon worden beschikt over voldoende grijze kleding, speciaal groote maten en zoo mogelijk over schoensmeer en ledervet.

14 October 1939.

C.Staf II-44 R.I.,

de 1ste Luit.-Adjutant,

