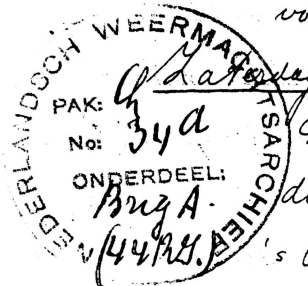


3-II 4483 34  
W. Elshout

Vrijdag 10 Mei

Des nachts om 3.30 uur alle opstellingen bezet. Massavlucht van Duitse vliegtuigen in Westelijke richting. Het merendeel vloog vrij hoog, slechts enkele laagdalende, welke door al mijn mitrailleurs onder vuur genomen werden, doch voor zover ik kon nagaan zonder resultaat. Twee à drie maal een duikvlucht door Duitse machines, waarbij wij met mitrailleurs beschoten werden. Binnen mijn gerichtskring 6 à 7 vliegtuigen zien vallen, welke voornamelijk door luchtdoelartillerie getroffen waren.



Zaterdag 11 Mei

Rustige nacht; om 0.30 uur begon ten N van ons het artillerie duel bij Rhenen, dat sindsdien onafgebroken door is gegaan. 's Ochtends vroeg wanordelijke terugtocht van troepen met richting Nijmegen. Zij waren soms half gekleed, slecht of geheel niet bewapend. Bij navraag bleek dat zij kwijt fort Pannerden en omgeving kwamen. Overigens een vrij kalme dag. Vijand genaderd tot in Dodewaard.

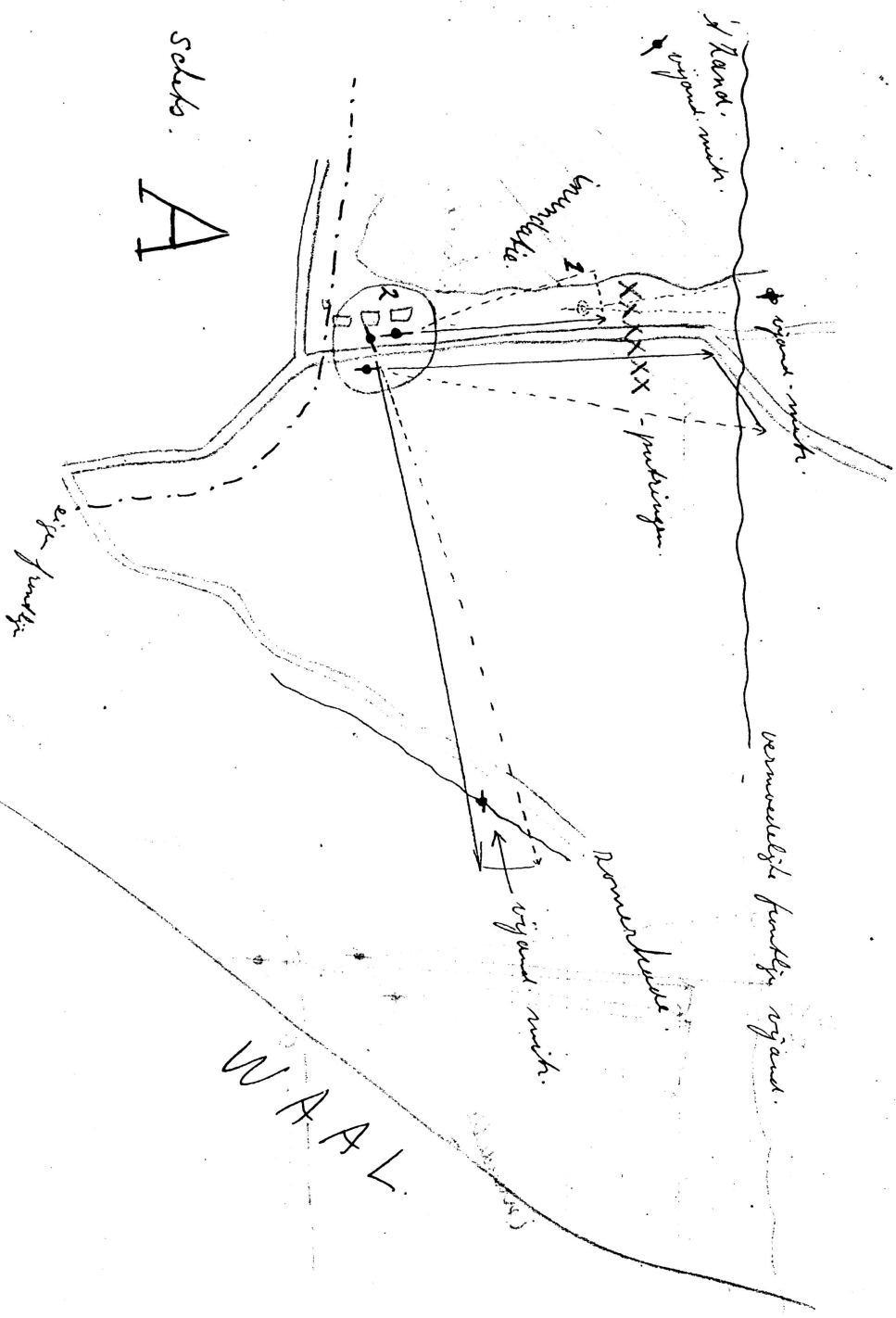
Zondag 12 Mei

Pontveer van Druken door zware mitrailleurs en de kustbatterij in de grond geschoten. Omstreeks 6 uur 's ochtends hoort men levig eigen artillerievuur voor onze voorposten, dat later een succes bleek te zijn. Talrijke fietsen, geweren, etc. werden naar achter verioverd. Helf een patrouille mitgeronden tot ± 2500 m. het voorterrein in sterkte 2 man van 7.45 - 8.45. Geen vijand gezien en geen bijzonderheden waargenomen.

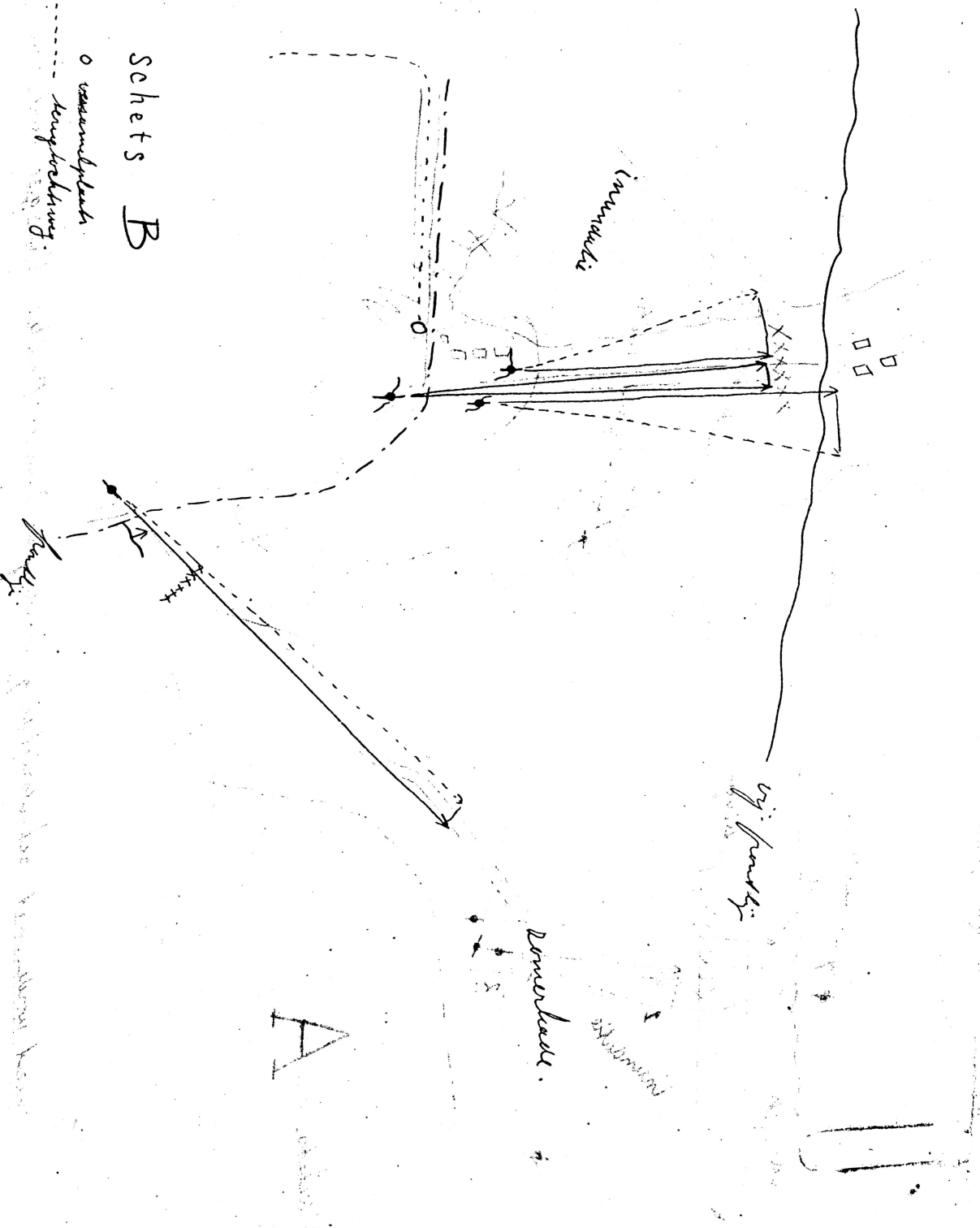
Maandag 13 Mei

's Ochtends te ongeveer 4 uur trok de ops terug. Kort hierna ontvingen we vijand artillerie vuur, voornamelijk gericht op het

de driesprong Defensieweg - Bandijk, waar zich mijn sectie bevond, het stuk  
PAG en een zware mitrailleur. Naar de inslag te beoordelen was het vrij  
licht geschut, ongeveer 6 cm. kaliber. Kort hierna begon onze eigen  
artillerie, waarna de vij. art. zweeg. Intussen was de vijand  
doorgedrongen tot de boerderij aan de afweg achter de putdringen.  
De beide groepen van de 1<sup>e</sup> sectie, welke een tussenverdediging vormden  
tussen vps en lws moesten met achterlating van 7 man terugtrekken.  
Hierna opende enkele vij. mitrailleurs en gewerschutters een hevig  
vuur op mijn voorste groepsopstelling (1) welke zeer weinig dekking gaf,  
doer deze nog niet voltooid was, zodat toen de mitrailleur defect  
raakte deze opstelling prijs gegeven moest worden. Deze groep is terug-  
getrokken op de andere groepen, terwijl deze mede de aanval tot staan  
brachten. Defecte mitrailleur hersteld en in stelling gebracht aan de  
dijk. (zie schets A.) zodanig dat deze vuur kon leggen op de zomerhede  
in de niterwaarden. We ontvingen toen van 3 zijden vuur, vanuit  
het strand, frontaal vanaf de dijk en in de flank uit de niterwaarden.  
De vij. aanval werd ondersteund door art. vuur. Buitendijgse mitrailleur  
raakte defect, waarna de sergeant v. Hulse, gesteund door een lange vuur,  
stoot van de beide andere mitrailleurs over de dijk, welke zwaar onder  
vuur lag, is gesprongen en deze heeft hersteld. Wij konden evenwel  
standhouden en de tweede aanval is tot staan gebracht. Des middags  
artillerie vuur van zwaarder kaliber, naar schatting 10 of 12 cm op  
onze opstellingen. Twee maal gasalarm gemaakt doch m. i. onnodig.  
Verder kalme middag. Versterking aangeregt voor aflossing piketten,  
doer de manschappen te zeer vermoeid waren en ik tegen de volgende ochtend  
een stormaanval op onze opstelling verwachtte. Deze versterking, 1 groep  
met sergeant Folkers toegewezen gekregen. Des middags tevens bevel ont-  
vangen, dat een mitrailleur aan de Bandijk bij de zomerhede opgesteld



moet worden met schetsrijking bevordert de laatste Reiter. Om 9.30 leed van  
 bewegings ontzagen. 2<sup>e</sup> sectie ongeveer als schouder beweging van de  
 bewegings. Standbeelden tot 12.30. Het alle oecore of gebed met de 4 minuten.  
 leen met de tot mij-bewerking straten. (zie schets B). Bewegingen om 12.30  
 of late maanden. Althans om 12.45 over mij commando.



De afbeelding toont een technische tekening van een mechanisch apparaat, mogelijk een onderdeel van een motor of een pomp. Het apparaat bestaat uit een centrale as met verschillende onderdelen, waaronder een tandwiel aan de linkerkant en een behuizing aan de rechterkant. De tekening is voorzien van diverse aanduidingen en symbolen, waaronder pijlen die de richting van de beweging of de kracht aangeven. De afbeelding is getiteld 'Schets B' en bevat de volgende tekst:

0 versnelling  
 Hydrofysing

A

Doverball

Vg. Smid

Laminate