

2<sup>de</sup> Regiment Infanterie  
1<sup>er</sup> Bataillon  
1<sup>er</sup> Compagnie

Deerlijk verslag van mobilisatie en  
mobilisatie.

De vorming mobilisatie verliep bij mijn onderdeel zeer vlot. De dienstplichtigen, die daarbij de problemen waren, bleken allen zeer verstandig en wille keurig. In een vrij kort tijdsbestek was de begeering de veldtocht. Het grootste aantal dienstplichtigen was van 12 uur krijens.

Na aankomst van het bevel, dat de mobilisatie was gelukt, werden inderdaad de noodige maatregelen getroffen. Gevoel kan worden, dat 's avonds om 12 uur alles in orde was om de dienstplichtigen te ontslaan.

Op den dag der mobilisatie werden alles heel vlot. Het grootste aantal dienstplichtigen kwam binnen tussen 12 en 13 uur.

De stemming was in het algemeen goed te noemen.

Over het algemeen, waarbij het verspreiden van de plaats had, was het volgend wanden openlijk.

De wapens bleven waren om 14 uur aankomst op het stationen. Plaatsment. Het het inladen werd veldtocht een aankomst gemaakt

om 16.00 (dus 2 uren te laat). De  
manschappen waren aanwezig  
om 16.00 op het Stationsplein en  
mochten met toestemming van  
den Stationschef over de spoor-  
baan marcheeren. Het inladen  
had plaats op de voorgeschreven  
wijze en was binnen 8 minuten  
gereed. De tenuitruk eerst te  
18.53 uur. Aankomst te Tiel: 22.40  
uur. Vertrek Tiel te 23.50 (Aankomst  
pouw 0.40). Vertrek pouw 0.20.  
Aankomst in P. 3.30 uur. Alleen in  
de kwartieren, om 4.00 uur. Ge-  
marcheerd van Tiel naar Tienfligh  
eerst 30 minuten, 5 minuten  
rust, daarna drie maal 50 mi-  
nuten gemarcheerd en 3 maal  
10 minuten rust. Bij de drie spring  
van wegen bevond zich de Lt. Debbes  
bag. Bijzonderheden niet waard  
te vermelden.

De Res. Kapitein,  
Adf 1-I-2/R.L.,

J. Hendrus

P, 4 Sep 39.