

No. 349.

BESCHRIJVING VAN HET MATERIEEL

VAN DEN

VUURMOND VAN 6 VELD

ingedeeld bij de regimenten infanterie.

(Aanschrijving van den M. v. D. van 21 Mei 1938,
IIde Afd. B, Nr. 179).

BREDA.
DE KONINKLIJKE MILITAIRE ACADEMIE.

1938.

Departement van Defensie.

IIde Afdeeling B,
Nr. 179.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

Heeft goedgevonden met ingang van 21 Mei 1938:

10. in te trekken de „Aanwijzingen ten dienste van de Artillerie. Voorloopig voorschrift voor het kanon van 6 veld, ingedeeld bij de regimenten Infanterie” (boekwerk No. 747);
20. vast te stellen het bij deze beschikking behorende Voorschrift No. 349 „Beschrijving van het materieel van den vuurmond van 6 Veld, ingedeeld bij de regimenten infanterie”.

's-Gravenhage, 21 Mei 1938.

De Minister voornoemd,
Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
RINGELING.

No. 349.

BESCHRIJVING VAN HET MATERIEEL

VAN DEN

VUURMOND VAN 6 VELD

ingedeeld bij de regimenten infanterie.

(Aanschrijving van den M. v. D. van 21 Mei 1938,
IIde Afd. B, Nr. 179).

BREDA.
DE KONINKLIJKE MILITAIRE ACADEMIE.

1938.

INHOUD.

	Bladz.
HET KANON	1
HET SLUITSTUK	1
Werking van het sluitstuk	1
Openen van het kanon en uitwerpen van de huls	1
Laden	2
Sluiten	2
Afvuren	2
Veiligheidsinrichtingen	3
Uitnemen van het sluitstuk	3
Plaatsen van het sluitstuk	4
Plaatsen van reserve-onderdeelen	4
DE AFFUIT	4
Werking van de schoprem	5
DE RICHTMIDDELEN	5
De opzet tegen vechtwagens	5
De opzet	6
De vizierkorrel	6
De richtstiften	6
DE MUNITIE	7
De patronen	7
De brisantpantsergranaten	7
De brisantgranaat	8
De kartets	8
De patroon voor losse schoten	8
DE VOERTUIGEN	8
ONDERHOUD VAN HET MATERIEEL	9
Algemeen	9
Kanonnen	10

	Bladz.
Onderhoud na het vuren	10
Affuiten en voertuigen	12
ONDERZOEK VAN HET MATERIEEL	12
OPGAVEN BETREFFENDE HET MATERIEEL	13
AANWIJZINGEN, WAAR MUNITIE, UITRUSTING- STUKKEN, RESERVE-ONDERDEELLEN, GEREED- SCHAPPEN EN ONDERHOUDSMIDDELEN ZIJN GE- BORGEN	14

Fig. 1. Vuurmond, zijaanzicht.

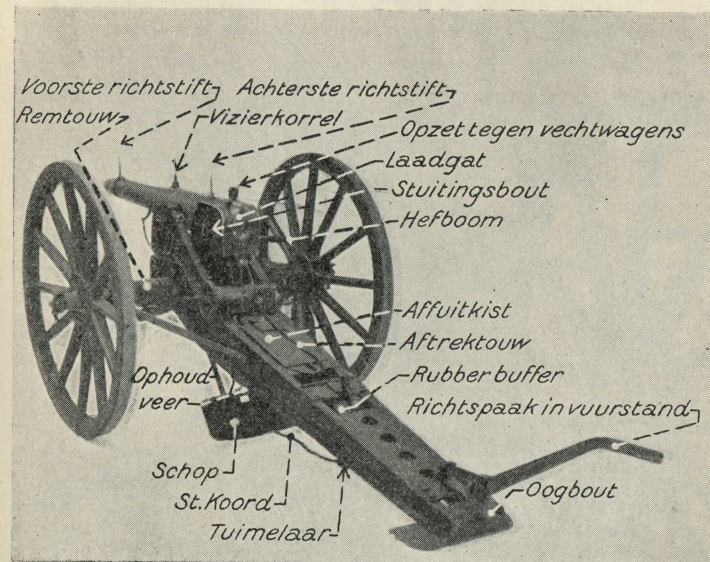


Fig. 2. Vuurmond, nabijaanzicht.

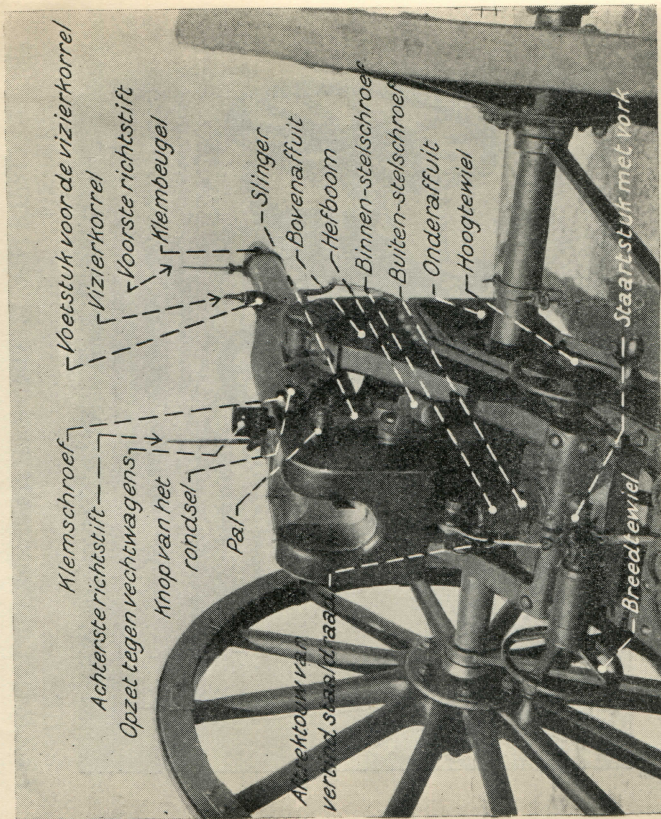
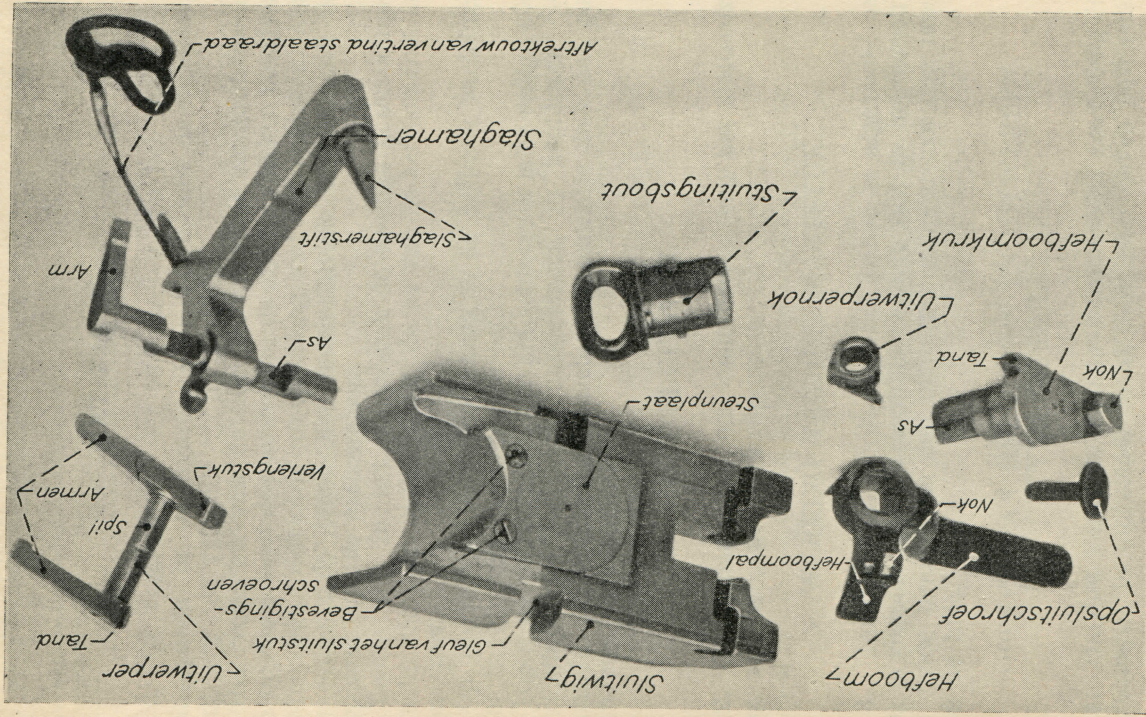


Fig. 3. Sluitsluk, uitwerper enz.



HET KANON.

1. De benamingen der onderdeelen van het kanon zijn aangegeven in de figuren 1 en 2; omtrent de inrichting valt nog het volgende op te merken.

Het voorvlak van de ligplaats voor het sluitstuk bevat de *ligplaats voor den uitwerper*; de andere vlakken bevatten de noodige *geleirichels* tot geleiding van het sluitstuk. Aan de binnenzijde tegen het rechterzijvlak bevindt zich de *ligplaats voor de hefboomkruk*.

Voorts zijn in het achterstuk de noodige gaten aangebracht voor den *stuitingsbout*, de *as* van de *hefboomkruk* en den *opzet*.

Op de *as* van de hefboomkruk is de *hefboom* vastgezet met behulp van de *opsluitschroef*.

Tegen de rechterzijde van het achterstuk is de *veiligheidsinrichting tegen nabranders* aangebracht, in hoofdzaak bestaande uit een *slinger*, welke bij exercitie door een *pal* kan worden vastgezet.

HET SLUITSTUK.

2. De benamingen der onderdeelen van het sluitstuk, enz. zijn aangegeven in figuur 3.

WERKING VAN HET SLUITSTUK.

3. Aangenomen wordt, dat het kanon is afgevuurd en nog is gesloten. De patroonhuls bevindt zich in het kanon; de beide *armen* van den uitwerper grijpen voor den rand van de huls.

OPENEN VAN HET KANON EN UITWERPEN VAN DE HULS.

4. Om het kanon te openen wordt (nadat zoo noodig de *hefboompal* is omgelegd) de *hefboom* naar boven bewogen.

Bij het naar boven bewegen van den hefboom loopt de *nok* van de hefboomkruk in de *gleuf* van het sluitstuk, waardoor dit zich omlaag beweegt.

Bij het dalen van het sluitstuk drukt een oplopende verdikking aan de rechterszijde van het sluitstuk tegen het *verlengstuk* van den uitwerper, waardoor deze langzaam een weinig draait en de klemming van de huls in haar ligplaats opheft. Even voor dat het sluitstuk in zijn laagsten stand komt, stuit de *uitwerpernok* tegen den *tand* aan de linkerzijde van den uitwerper; dientengevolge draait de uitwerper snel om zijn *spil* en werpt met zijn beide *armen* de huls met kracht uit.

LADEN.

5. Bij het laden worden de armen van den uitwerper door den rand van de huls weder naar voren geduwd, waardoor de uitwerper in zijn oorspronkelijken stand wordt teruggebracht.

Wordt de patroon bij het laden niet ver genoeg ingebracht, dan geschiedt zulks bij het sluiten door het sluitstuk, doordat dit zich hierbij iets naar voren beweegt.

SLUITEN.

6. Om het kanon te sluiten wordt de hefboom naar beneden bewogen.

Bij het naar beneden bewegen van den hefboom loopt de *nok* van de hefboomkruk weder in de *gleuf* van het sluitstuk en drukt dit omhoog, tot het kanon geheel is gesloten. De voorkant van het sluitstuk sluit dan tegen den bodem van de huls aan.

AFVUREN.

7. Wordt een krachtige ruk aan het aftrektouw gegeven, dan wentelt de *slaghamer* om zijn *as* voorover, de *slaghamerstift* dringt in het slaghoedje van den ontstekingsdop en de lading wordt ontstoken. Bij ontspanning van het aftrek-

touw valt de slaghamer door zijn eigen gewicht weder achterover.

VEILIGHEIDSINRICHTINGEN. ¹⁾

8. Alleen bij geheel gesloten kanon en wanneer de hefboompal is omgelegd, kan worden afgevuurd. Door het naar beneden omleggen van den *hefboompal* — hetgeen alleen mogelijk is bij eenigszins opgelichten hefboom — wordt het openen verhinderd, doordat de *nok* van den hefboompal in een *insnijding* van het achterstuk grijpt, waardoor de hefboom niet kan worden gedraaid; het afvuren wordt in dezen stand belet, ²⁾ doordat de *arm* van den slaghamer in zijn voorwaartsche beweging wordt gestuit door den *tand* van de hefboomkruk.

9. Hangt de *slinger* van de *veiligheidsinrichting tegen nabranders* vrij (dus niet vastgezet met den pal), dan grijpt, zoodra het kanon wordt gesloten, een *nok* aan het onder-einde van den slinger onder een *nok* van den hefboom, waardoor deze niet kan worden gedraaid, en het kanon niet kan worden geopend.

Gaat het schot af, dan vliegt de slinger naar voren en wordt deze door een veerenden tand belet, opnieuw onder de *nok* van den hefboom te grijpen, zoodat deze gedraaid en het kanon geopend kan worden. Bij dit draaien van den hefboom wordt bedoelde tand ingedrukt, waardoor de slinger vrij komt en de *nok* van den slinger, na het opnieuw sluiten, weder onder de *nok* van den hefboom grijpt.

UITNEMEN VAN HET SLUITSTUK.

10. *Volgorde.*

1e. Het achterstuk losmaken van de stelschroef en het mondstuk dompen.

2e. De veiligheidsinrichting tegen nabranders buiten werking stellen.

¹⁾ Zie ook pt. 36.

²⁾ Bij nog ongewijzigde slaghamers kan door krachtig rukken aan het aftrektouw, in dezen veiligenstand toch worden afgevuurd.

3e. Den hefboom een weinig draaien, totdat de strepen op hefboom en rechterzijvlak van het achterstuk tegenover elkander komen.

4e. Den stuitingsbout uitnemen en den hefboom voorzichtig zoo lang draaien — onder voortdurend vasthouden van het sluitstuk — tot de nok van de hefboomkruk uit de gleuf van het sluitstuk treedt; vervolgens dit naar onderen uit zijn ligplaats verwijderen.

PLAATSSEN VAN HET SLUITSTUK.

11. Dit geschiedt van onderen naar boven in omgekeerde volgorde van het uitnemen.

PLAATSSEN VAN RESERVE-ONDERDEELEN.

12. a. *De slaghamer.*

Het sluitstuk — na het uitnemen van den stuitingsbout — door het draaien van den hefboom zoover mogelijk laten dalen, den slaghamer uitnemen en een nieuwen plaatsen.

b. *De slaghamerstift.*

Den slaghamer uitnemen en de ingeschroefde slaghamerstift met den schroefsleutel l. 0,178 verwisselen.

De merkstrepen op den slaghamer en op de ingeschroefde slaghamerstift moeten met elkander overeenstemmen.

c. *De steunplaat.*

Het sluitstuk uitnemen; de bevestigingsschroeven van de steunplaat uitdraaien en deze laatste naar boven uit haar ligplaats schuiven.

De nieuwe steunplaat inschuiven en met de bijbehorende bevestigingsschroeven vastzetten.

DE AFFUIT.

13. De hoofddeelen, waaruit de affuit bestaat, zijn:

- a. de bovenaffuit;
- b. de onderaffuit;
- c. de schoprem.

14. De benamingen der deelen van de affuit zijn aangegeven in fig. 1 en 2.

Omtrent de inrichting valt nog het volgende op te merken.

De *bovenaffuit* kan om een *verticale spil* over de *onderaffuit* worden gedraaid over een hoek van 3° links tot 3° rechts uit het midden.

De *zijwangen* van de bovenaffuit zijn van achteren verbonden door een *staartstuk met vork*, aan welke laatste de *breedtestelschroef* is bevestigd, welke loopt in een op de onderaffuit in een bus bevestigde *moer*; door deze moer met behulp van het *breedtwiel* te draaien, loopt de schroef in en uit en wordt de bovenaffuit zijdelings verplaatst.

Tusschen de zijwangen van de onderaffuit bevindt zich een, om twee tappen draaiend, *stelschroefdraagstuk*, waarin de *buitenstelschroef* loopt. In de buitenstelschroef loopt de *binnenstelschroef*, waarvan de kop scharnierend is verbonden aan een nok van het kanon.

Door het *hoogtwiel* te draaien wordt, door middel van een as met kegelraderen, deze beweging overgebracht op de buitenstelschroef, waardoor deze zich in boven- of benedenwaartsche richting t.o.v. het draagstuk beweegt. Door het draaien van de buitenstelschroef verplaatst de binnenstelschroef zich in denzelfden zin t.o.v. de buitenstelschroef. Hierdoor wordt de hoogterichting aan het kanon gegeven.

WERKING VAN DE SCHOPREM.

15. Indien bij het afgaan van het schot de *schop* in den grond pakt, gaat het bovineinde der schop met de affuit achteruit; het *stalen koord* wordt daardoor gestrekt en doet den *tuumelaar* wentelen, waardoor de *rubberbuffer* wordt ingedrukt en de schok wordt gebroken.

DE RICHTMIDDELEN. ¹⁾

DE OPZET TEGEN VECHTWAGENS.

16. De opzet bestaat uit een *stang* met *kop*.

In de kop is een *rechthoekige plaat* bevestigd.

De stang is voorzien van *tanden*, waarop het *rondsel* in

¹⁾ Ten behoeve van de indirecte richting kan voor de hoogterichting worden gebruik gemaakt van een *quadrant*.

het kanon werkt; het vastzetten van den opzet geschiedt door middel van de *klemschroef* van den *knop van het rondsel*.

De plaat is voorzien van een *richtgat*.

DE OPZET.

17. De opzet bestaat uit een *stang*, waarop een vast *dwarwsstuk* is aangebracht. Dit *dwarwsstuk* is voorzien van een *verplaatsbaar richtblok* met *vizierkeep*. Door draaien aan een *knop* kan het richtblok zijdelings worden verplaatst.

De opzetstang is voorzien van *tanden*, waarop het rondsel in het kanon werkt; het vastzetten van den opzet geschiedt door middel van de *klemschroef* van den *knop* van het rondsel.

Op de achterzijde van de opzetstang is een verdeeling aangebracht in afstanden van 0—3500 m;¹⁾ de aflezing geschiedt langs den bovenkant van het gat voor den opzet.

De verdeelingen voor de zijdelingsche richting loopen van 15 ‰ rechts tot 35 ‰ links van de nulstreep; de aflezing geschiedt bij de streep op het richtblok.

DE VIZIERKORREL.

18. De vizierkorrel wordt geplaatst in het *voetstuk voor de vizierkorrel* en vastgezet met een *klemschroef*. Zij is voorzien van een punt.

DE RICHTSTIFTEN.

19. Het stel bestaat uit een *voorste* en een *achterste richtstift*.

Elke richtstift is aan de onderzijde voorzien van schroefdraad en van een *vleugelmoer* tot het vastzetten van de richtstift op den *klembeugel*.

De klembeugels zijn om het kanon vastgemaakt en van boven voorzien van een doorlopend gat, voorzien van moerdraad.

¹⁾ Bij de verdeeling voor 450 m is een rondgaande groef aangebracht; de hierbij behorende richthoek is 0.

DE MUNITIE.

20. De munitie bestaat uit:

Brisantpantsergranaatpatronen van 6.

Brisantgranaatpatronen van 6.

Kartetspatronen van 6.

*Patronen voor losse schoten van 6.*¹⁾

DE PATRONEN.

21. Elke patroon bestaat uit de *patroonhuls* met *ontstekingsdop*, de *lading* (bestaande uit rookzwak buskruit) en het *projectiel* (brisantpantsergranaat, brisantgranaat of kartets), dat door klemming in de huls is bevestigd.

DE BRISANTPANTSERGRANATEN.

22. De brisantpantsergranaten zijn pantserprojectielen voorzien van een *bodemhuis*. De projectielen zijn van staal en groen geverfd met grijzen kop.

De *brisantpantsergranaat No. 1* (gemarkt 1) heeft een scherp kop en is voorzien van een *sb. No. 39*; de *brisantpantsergranaat No. 2* heeft een stompen kop en is voorzien van een *sb. No. 39*.

De brisantpantsergranaat dient voor de bestrijding van vecht- en pantserwagens.

De bodembuis wordt gewapend bij het afgaan van het schot; bij het doorboren van een pantserplaat springt de brisantpantsergranaat kort tot zeer kort achter de plaat. Heeft geen doorboring plaats dan springt het projectiel voor de plaat.

¹⁾ Voorts bestaan:

buskruitgranaatpatronen van 6,

granaatkartetspatronen van 6 en

patronen voor saluutschoten van 6.

Bij exercitiën worden exercitiëpatronen gebruikt; slechts de exercitiëpatronen met Ht. projectiel mogen als z.g. laadpatronen worden gebruikt.

DE BRISANTGRANAAT.

23. De brisantgranaat is van staal en dof olijfgroen geverfd. Zij wordt voorzien van een *sb. No. 12*. Vóór het plaatsen van de *sb.* op het projectiel wordt (behalve indien de *bg.* gebruikt wordt voor het bestrijden van vecht- en pantserwagens) een *slagpijpje No. 3* geplaatst.

Door een in het slagpijpje No. 3 aangebrachte vertraging springt het projectiel in den tweeden boog.

Zonder *slagpijpje* kan de brisantgranaat worden gebruikt voor het bestrijden van vecht- en pantserwagens; het projectiel springt alsdan meestal na doorboring van het pantser.

De brisantgranaat zonder slagpijpje springt echter bij het treffen van anderen weerstand niet.

DE KARTETS.

24. De kartets is van blik met koperen kop en, met uitzondering van den kop, zwart geverfd.

DE PATROON VOOR LOSSE SCHOTEN.

25. De patroon voor losse schoten bestaat uit een *patroonhuls* met ontstekingsdop en een lading rookzwak manoeuvrebuskruit, opgesloten door een *kurken schijf*, terwijl in de monding van de huls een *prop houtjes* is vastgeklemd.

De ontsteking geschiedt op overeenkomstige wijze als bij de overige patronen; de houtjes worden hierbij niet verder dan tot 100 m voor de monding weggegooid.

Op de Ht. prop staat het partijmerk van het rookzwak buskruit vermeld.

DE VOERTUIGEN.

26. De *munitievoorwagen* bestaat uit een *as* met *raden*, een *disselboom*, de *trekknuppels* en een *munitiekist*. De patronen worden hierin geplaatst in patroonrasters. Links onder den voorwagen is een *kist* aangebracht voor opberging van

de *kist tot onderdeelen*; rechts onder den voorwagen is een *kist* aangebracht voor het medevoeren van de buizen en de slagpijpjes.

27. De *munitiewagen* is een bij mobilisatie te vorderen vierradig voertuig met een draagvermogen van ongeveer 1000 kg en ingericht voor een bespanning van 2 No. 1.

ONDERHOUD VAN HET MATERIEEL.

ALGEMEEN.

28. Voor het reinigen mogen alleen middelen worden aangewend, welke het metaal niet aantasten en geen krassen veroorzaken. Het onnoodig poetsen en blinkend maken van metaalvlakken is verboden. Voor het reinigen van blanke deelen, alsmede voor het roestvrij maken van die deelen, wordt gebruik gemaakt van een poetshout, petroleum of terpentijn, poetslappen of poetskatoen.

Gebruineerde deelen mogen *nimmer* met scherpe middelen, doch slechts met droge lappen of, bij sterke vervuiling, met warm water worden gereinigd. Geverfde deelen en geoliede Ht. deelen worden met een natte spons, desverre eischt met een natten borstel, afgenomen en vervolgens afgedroogd. Gedeelten, waarvan de verf is afgegaan, worden bijgeverfd. *Het afspuiten van de vuurmonden en voertuigen is verboden.*

Lederwerk wordt met wollen lappen of stijve borstels droog afgewreven of afgeborsteld. Teneinde het soepel en rein te houden, wordt het van tijd tot tijd ingesmeerd met een *dunne* laag lederolie, welke *na het intrekken* met een wollen lap goed wordt uitgewreven.

Alleen wanneer zulks ter verwijdering van vuil noodzakelijk is, mag lederwerk met een natte spons worden afgenomen.

Nat lederwerk wordt — zooveel mogelijk in de lucht buiten de zon — gedroogd en wanneer het luchtdroog is, opnieuw met lederolie ingewreven.

Lederolie, welke door lage temperatuur hard is geworden, wordt vóór het gebruik een *weinig* verwarmd.

Alle wrijvende deelen, als sluitstuk, moeten met machineolie, alle niet wrijvende ongeverfde deelen moeten met smeervet worden ingesmeerd. Buiten gebruik echter worden alle blanke deelen met smeervet ingevet.

KANONNEN.

29. Vuurpauzen moeten worden benut om de ziel en het sluitstuk te reinigen en licht in te vetten.

Is het kanon warm, dan blijft het geopend.

Het is verboden koud water in de ziel te brengen.

30. In den winter moet vóór de vuuropening worden nagegaan, of zich rijp of ijs in den zielwand heeft afgezet. Dit wordt alsdan met den wisscher verwijderd.

Na het schieten en na de reiniging wordt de ziel geheel droog gewischt, teneinde ijsvorming te voorkomen.

ONDERHOUD NA HET VUREN. ¹⁾

31. a. *Onmiddellijk na het vuren.*

In dit geval wordt, terwijl het kanon nog warm is, het volgende verricht:

- 1e. Het kanon, ongeveer horizontaal geplaatst, wordt met een lap ²⁾, welke een weinig in wapenolie is gedrenkt en om den wisscherklos is gewikkeld, eenige malen doorgehaald, waarbij het ergste vuil wordt verwijderd.
- 2e. De lap wordt van den wisscher verwijderd en de wisscher zelf met wapenolie ingesmeerd (den wisscher niet in de wapenolie doopen).
- 3e. Het kanon wordt met dezen wisscher flink doorgehaald, waarbij moet worden opgelet, dat de wisscher tevens om zijn as rechtsom wordt gedraaid, zoodat de zielwand overal goed met wapenolie wordt ingevet.

¹⁾ Na het vuren met losse schoten wordt op gelijke wijze gehandeld.

²⁾ In plaats hiervan kan een eenigszins versleten wisscherklos worden gebruikt, welke alleen voor dit doel wordt gebezigd.

Na eenige dagen, als de wapenolie het achtergebleven buskruitslijm en de koperresten heeft opgelost, wordt het kanon met den wisscher, waarom een droge lap is gewikkeld, droog gewreven en de zielwand nagezien.

Teneinde het naroesten te voorkomen wordt de zielwand dan wederom in de wapenolie gezet, op de wijze als boven onder 2e en 3e is omschreven.

Deze behandeling wordt zoolang voortgezet, totdat geen roestvorming door achtergebleven buskruitslijm meer zal optreden en ook de koperresten grootendeels zijn verwijderd.

Tenslotte wordt de wapenolie, met behulp van een schoonen lap, verwijderd en de zielwand met behulp van een wisscher met smeervet ingevet. ¹⁾

32. b. *Eenigen tijd na het vuren.*

Aangezien het kanon niet meer warm is, bestaat de kans, dat het achtergebleven buskruitslijm is samengekoekt, zoodat de resten niet zoo gemakkelijk kunnen worden verwijderd.

Het kanon wordt, met behulp van een wisscher met wapenolie, goed ingevet; daarna blijft het een dag zoo staan, opdat het achtergebleven buskruitslijm kan losweken.

Hierna hebben dezelfde handelingen plaats als onder a omschreven.

33. Behandeling van den zielwand met petroleum is in het algemeen *verboden*.

Kan het wisschen niet dadelijk na het vuren plaats vinden en is geen wapenolie beschikbaar, dan kan het losweken van de achtergebleven resten bij wijze van *grote uitzondering* met petroleum geschieden.

Hierbij moet echter nauwlettend worden toegezien, dat daarna alle petroleumresten terdege worden verwijderd, aangezien anders spoedig roestvorming zal optreden.

34. Het sluitstuk en de ligplaats voor het sluitstuk worden eveneens zoo spoedig mogelijk na het vuren gereinigd, waartoe het sluitstuk uit het kanon wordt genomen en met lappen, gedrenkt in petroleum, goed wordt afgewreven.

¹⁾ Deze wisscher wordt in één trek door de ziel gehaald om te voorkomen, dat op sommige plaatsen zich smeervet ophoopt en op andere plaatsen geen smeervet achterblijft.

Na het reinigen en goed droogwrijven van de deelen worden sluitstuk en ligplaats voor het sluitstuk met machineolie ingevet. De geheele vuurmond wordt voorts onderzocht en nagezien.

AFFUITEN EN VOERTUIGEN.

35. Bij de affuiten en voertuigen moet nauwlettend worden toegezien op den toestand van de naven, asschijven, opsluitschijven en lunzen. In het bijzonder moeten de opsluitschijven en lunzen bij afslijting tijdig worden vervangen.

De assen van de *in gebruik* zijnde affuiten en voertuigen, worden ten minste om de 7 dagen opnieuw van smeervet voorzien.

Vóór het smeren, waartoe het rad wordt afgenomen, worden asarm, naafbus en alle losse deelen van zand en vuil ontdaan, teneinde verontreiniging van het smeervet te voorkomen.

De aanwezigheid van zand tusschen de wrijvende deelen heeft een sterke afslijting van naafbussen en asarmen ten gevolge.

Na het smeren wordt het rad weder aangebracht en rondgedraaid.

ONDERZOEK VAN HET MATERIEEL.

36. De veiligheidsinrichting tegen nabranders moet goed werken, zoodat na langzaam en snel sluiten het openen van het kanon alleen mogelijk wordt door den slinger van den hefboom vrij te maken.

De opsluitschroef van den hefboom moet goed zijn aangedraaid, terwijl de schroefdraad van de opsluitschroef goed moet zijn drooggewreven, teneinde spoedig losdraaien te voorkomen.

Indien bij geopend kanon de *roode merkstreep* ¹⁾ op het rechterzijvlak van het sluitstuk bij vooruitgedrukten stand

¹⁾ Indien de roode merkstreep zichtbaar is, kan indien de hefboom naar beneden is omgelegd, toch worden afgevuurd.

van den slaghamer zichtbaar is, den slaghamer verwisselen. De merkstrepen op den slaghamer en op de ingeschroefde slaghamerstift moeten met elkander overeenstemmen. Is de punt van de slaghamerstift beschadigd of sterk afgesleten, dan deze stift verwisselen.

37. OPGAVEN BETREFFENDE HET MATERIEEL.

ALGEMEENE OPGAVEN. ¹⁾

Gewicht van den afgelegden vuurmond (volledig uitgerust)	577 kg.
Gewicht van den opgelegden vuurmond (volledig uitgerust)	1137 kg.

HET KANON.

Gewicht (met sluitstuk)	186 kg.
Kaliber	5,7 cm.

DE AFFUIT.

Gewicht	380 kg.
Vuurhoogte	1 m.

DE MUNITIEVOORWAGEN.

Gewicht (ledig)	350 kg.
„ (volledig uitgerust)	560 kg.
Aantal schoten.	50.

DE MUNITIEWAGEN.

Aantal schoten.	192 of 208.
-----------------	-------------

¹⁾ Zie ook de schootstafel.

38. AANWIJZINGEN, WAAR MUNITIE, UITRUSTINGSTUKKEN, RESERVEONDERDEELEN, GEREEDSCHAPPEN EN ONDERHOUDSMIDDELEN ZIJN OPGEBORGEN.¹⁾

AFFUIT.

2 aftrektouwen	in de affuitkist.	
IJ.asschijf No. 5	idem.	
hulzentrekker	idem.	
klinkhamer	idem.	
luns No. 3	idem.	
machineolie	in de oliekan No. 9, in de affuitkist.	
nijptang	in de affuitkist.	
6 St. opsluitschijven	idem.	
opzet tegen vechtwagens	idem.	
2 remtouwen van 8 St.	links en rechts om de as.	
richtbaak	aan de linkerzijde van de affuit.	
richtstiften (stellen)	in de affuitkist.	
schroefsleutel l. 0,36	idem.	} gewikkeld in poets- katoen.
schroefsleutel No. 23 tot sb.	idem.	
schroefsleutel No. 45 tot buisgatschroeven	idem.	
schroevendraaier b. 0,004	idem.	
sleutel tot trommels met bandafsluiting	idem.	
smeervet	in de vetdoos No. 4, in de affuitkist.	
speekborstel	in de affuitkist.	
10 splitpennen	idem.	
2 vaaglappen	idem.	
wapenolie	in de oliekan No. 5, in de affuitkist.	
25 zandzakken man	voor en tegen de onderaffuit.	

¹⁾ Zie voor de volledige uitrusting en bevestiging de uitrustingsstaten.

zoetvijn halfronde l. 0,15 met heft in de affuitkist.

MUNITIEVOORWAGEN.

Brisantgranaatpatronen ¹⁾	45 in 9 patroonrasters.
buizen schok No. 12	48 in 3 trommels à 16 stuks.
gelede disselboom No. 7 ²⁾	op de voetplank.
handbijl.	links tegen de munitiekist.
kapmes	rechts tegen de munitiekist.
kartetspatronen	5 in 1 patroonraster.
kist tot onderdeelen, waarin:	
	1 geschutboekje.
	1 hefboomkruk.
	2 klemschroeven tot vizierkorrel.
	1 onderlegplaatje tot pal.
	2 opzetten.
	1 kl. quadrant V.M.
	1 rondsel tot opzet.
	1 schootstafel.
	1 schroefsleutel l. 0,178.
	1 verstelbare schroefsleutel.
	1 schroevendraaier.
	1 slaghamer.
	2 slaghamerstiften.
	2 steunplaten.
	1 stuitingsbout.
	1 uitrustingsstaat van een affuit.
	1 uitrustingsstaat van een munitievoorwagen.
	1 uitwerpernok.
	1 uitwerper.
	1 veer tot veiligheidsinrichting tegen nabranders.

¹⁾ Gegevens omtrent de indeeling van de brisantpantsergranaten worden later verstrekt.

²⁾ Alleen bij het 1e en 3e stuk.

	2 vizierkorrels.
	1 pak watten.
kist tot verlichtingsmidde- len, ¹⁾ waarin:	4 batterijen tot bevelslan- taarns.
	2 veldlantaarns.
	4 bevelslantaarns.
leunriem	aan de leuning.
noodhandspaak No. 2	onder den disselboom.
pikhouweel No. 2	tusschen de munitiekist en de voetplaat op het raam.
vierkante schop	voor tegen de munitiekist.
slagpijpjes No. 3.	48 in 1 trommel in 6 bussen à 8 stuks.
trekknuppel No. 5 ²⁾	onder de voetplank.
wisscher met overtrek.	aan de leuning.
zitkussen No. 9	op de munitiekist.

MUNITIEWAGEN.

Brisantgranaatpatronen met buisgatschroef ³⁾	192 of 208 in 12 of 13 kisten à 16 stuks.
dekkleed	voor het afdekken van de munitie.
2 pakkisten, waarin:	14 batterijen tot bevelslan- taarns.
	2 bollantaarns met scherm.
	2 borstlantaarns.
	5 kg draadnagels.
	1 m lampenkatoen.
	2 dozen lucifers.
	1 oliekan met patentolie.
	1 kan met petroleum.

¹⁾ Alleen bij het 2e en 4e stuk (op de voetplaat).

²⁾ Alleen bij het 1e en 3e stuk.

³⁾ In totaal op de 2 munitiewagens 400 bg.

	1 richtvlak tot plaatsbepaling met lage driehoek.
	1 kg rijtuigkaarsen.
	2 kg rijtuigkaarsen of rijwiel- kaarsen ¹⁾ .
	36 stopwiggen tot voertuigen.
	2 trekveeren No. 5.
	1 trommel met kaarten.
	1 uitrustingsstaat van een munitiewagen.
	1 bus wapenolie.
	2 bevelslantaarns.
Per sectie in één der pak- kisten:	3 combinatietangen (in foe- draal).
	2 handbijlen.
	1 handzaag No. 1.
	2 kapmessen.
	1 klauwhamer.
	3 paar klimsporen (in foe- draal). ²⁾
	1 pikhouweel No. 2.
	13 vierkante of ronde schop- pen.
	1 spanzaag ²⁾ .
schokbuizen No. 12 ³⁾	192 of 208 in 12 of 13 trom- mels à 16 stuks.
slagpijpjes No. 3.	192 in 4 trommels elk met 6 bussen à 8 stuks.

¹⁾ Zie uitrustingsstaat 191c.

²⁾ Alleen bij de rechtersectie.

³⁾ In totaal op de 2 munitiewagens 400 sb. No. 12.

