

Lkol b.d. E.H. BRONGERS
Rhodestraat 20
6363AZ Wijnandsrade
tfn: 045-524 29 62
E-mail: E.H.Brongers@tele2.nl

**INVENTARISATIE UIT DIVERSE BRONNEN VAN IN DE MEIDAGEN VAN 1940
TIJDENS OF DOOR DE STRIJD IN NEDERLAND NEERGESCHOTEN, VERNIELDE
OF DOOR VUUR BESCHADIGDE DUITSE VLIEGTUIGEN, WEERGEGEVEN PER
PROVINCIE OF GEBIED**

Laatste aanvullingen of correcties aangebracht op:

Onderzoek: lkol b.d. E.H. BRONGERS

26.05.2008

Overname met vermelding van dit onderzoek is toegestaan

INHOUD

Afkortingen en bronnen – 1
Groningen-Friesland-Drenthe–Overijssel - 4
Gelderland – 6
Utrecht – 11
Noord-Holland - 13
Zuid-Holland noord van de lijn Brielsche Maas-Nieuwe Maas-Lek – 17
Zuid-Holland zuid van de lijn Brielsche Maas-Nieuwe Maas-Lek – 26
Zeeland – 31
Noord-Brabant – 34
Limburg – 38
Crashes in Duitsland als gevolg van acties in Nederland – 42
Totalen – 46
Besluit – 46

AFKORTINGEN BRONNEN

1. STAFWERKEN

Grav = “De strijd tegen de luchtlandingstroepen rondom ‘s-Gravenhage mei 1940”,
‘s-Gravenhage 1955.
Hdr = “De Stelling van Den Helder”- mei 1940, ‘s-Gravenhage 1960.
Lvd = “De luchtverdediging in de meidagen 1940”, ‘s-Gravenhage 1970.
Obe = “De verdediging van de Over-Betuwe door de Groep Betuwe van de Strategische
Beveiliging”, ‘s-Gravenhage 1952.
Rdm = “De strijd om Rotterdam-mei 1940”, ‘s-Gravenhage 1952.
Vlr = “De operatiën van het Veldleger en het Oostfront van de Vesting Holland-mei 1940,
‘s-Gravenhage 1955.
WNfr = “West- en Noordfront Vesting Holland-mei 1940”, ‘s-Gravenhage 1961.
IJss = “De krijgsv verrichtingen ten oosten van de IJssel en in de IJssellinie-mei 1940,
‘s-Gravenhage 1952.
Zfr = “De krijgsv verrichtingen op het Zuidfront van de Vesting Holland-mei 1940”,
‘s-Gravenhage 1963.
Zld = “De strijd in Zeeland-mei 1940”, ‘s-Gravenhage 1954.

2. BOEKEN / TIJDSCHRIFTEN / STUDIES / DOCUMENTEN (voor zover niet volledig in de tekst
genoemd):

Alphen J = “Tussen Waal en Lek 1939-1945”; Zaltbommel 1984.
Airwar = Airwar Bulletin; uitgave van de Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945.
BB= brief C Brigade B, Sectie I.3, No.2M dd 12 mei 1940: gegevens krijgsgevangenen.

- BOD = Brits ondervragings document van krijgsgevangenen (gevolgd door rapportnummer)
(aanwezig in archief K. Mallan, Zeist)
- Bree = L.W.de Bree: “Zeeland 40-45”, Deel 1, Middelburg 1979.
- Broekmeijer = M.W.J.M.Broekmeijer: “Alarm starten!”, Assen 1945.
- Brongers-Adk= E.H. Brongers: “Afsluitdijk 1940. Met de voorafgaande strijd in de noordelijke Provincies”; 7^e aangevulde druk; Soesterberg 2005.
- Brongers-Ad = E.H. Brongers: “De strijd om de Afsluitdijk” (Gids historische plaatsen Tweede Wereldoorlog); Zaltbommel 1991.
- Brongers-Br = E.H. Brongers: “De slag om Brabant”; brochure, 2 delen; Breda 1975.
- Brongers-Opm = E.H.Brongers “Opmars naar Rotterdam” (3 delen), resp delen 1 t/m 3.
- Brongers-Sl = E.H. Brongers: “De Slag om de Residentie”, 8^e herziene en aangevulde druk, Soesterberg 2004.
- Brongers-Yp = E.H.Brongers: “De Slag om Ypenburg”, Rijswijk 2000.
- Chronik = Chronik der IV/K.G.z.b.V1
- Cornelissen = C.B.Cornelissen: “Storm uit het noorden—mobilisatie en Duitse inval in Twente 1939-1940”, Oldenzaal 1985.
- Cornwell = Peter Cornwell: “The Battle of France then and now – six nations locked in aerial combat september 1939 to june 1940”; Old Harlow, Essex, 2008.
- DVL= Duitse verlieslijst Luftwaffe: ‘Flugzeugunfälle und Verluste bei den Verbänden 10.5.40-15.5.40’; zes microfilms Quartiermeister General; archief J.H. Schuurman (het getal tussen haakjes achter ‘DVL’ geeft de pagina aan van de ontvangen kopie-bundel)
- FOD= Frans ondervragings document van krijgsgevangenen (Interrogatoire d’un prisonnier de l’armée de l’air), gevolgd door handgeschreven rapportnummer rechts boven.
- GV = Gevechtsverslag (Archief Sectie Militaire Geschiedenis)
- Hazenber = auteur hoofdstuk ‘De meidagen van 1940’, in het boek “Wassenaar in de Tweede Wereldoorlog”, Wassenaar 1995.
- Hey = J.A.Hey: “Studie betreffende in Nederland begraven militairen van vreemde nationaliteit 1940-1945”; Hengelo z.j.
- Hoogterp = S.H. Hoogterp: “Strijd om ons luchtruim”, ‘s-Gravenhage 1950,
- I&I = Rob de Bruin, Peter Grimm, Henk Hoiting, Peter Luijten, Jaap van Vliet en Leo Zwaaf: “Illusies en Incidenten”, uitgave Koninklijke Luchtmacht (1988)
- IB186 = (Duits) internetbestand ‘II.Gruppe/186
- Jolie = Jan Jolie: “Luchtgevechten boven West Brabant en de Biesbosch”;Muiderberg 2000.
- JongAP = A.P.de Jong: “Vlucht door de tijd”, Houten 1988.
- LLC= Luftwaffe losses and casualties (gevolgd door bladnr van ontvangen kopie); Brits document
- Mallan = K.Mallan: “Als de dag van gisteren-de Duitse overrompeling en vernietiging van Nederlands eerste havenstad”, Weesp 1985.
- Metzsch: Friedrich August von Metzsch: Die Geschichte der 22.Infanterie-Division; Kiel 1952.
- MKGR = Mitteilungsblatt für die Kameraden des ehem.Grenadier Regiments 47, Nr4, 5.4.1952
- MS = Militaire Spectator
- OBr = Onderzoek ter plaatse door lkol E.H.Brongers met ooggetuigenverklaringen (ook in bezit v.m.Secties Krijgsgeschiedenis KL en Klu.
- Onderwater = Hans Onderwater: “En toen was het stil-de luchtoorlog boven Rotterdam en IJsselmonde 1940-1945”, Baarn 1981.
- Pütz = Ron Pütz: “Duel in de wolken-de luchtoorlog in de gevarendriehoek Roermond-Luik-Aken”, Amsterdam 1994.
- Rouvroye = Onderzoek Hr. Rouvroye uit Elsloo: lijst van in mei 1940 in Zuid Limburg Neergeschoten Duitse vliegtuigen; z.j.
- Rijnhout = Bart Rijnhout: “De verloren strijd- een FOTOgrafisch overzicht van de massale

Duitse luchtinvasie in de meidagen van 1940”, Breda 1981.
 Schuurman = J.H.Schuurman:”Vliegveld Bergen NH 1938-1945” ; 2^e dr; Bergen 2001.
 SGLO = Verliesregister 1939-1945 – Verlieslijst 1940, uitgegeven 2008. Onderzoek Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945. Het getal tussen haakjes achter deze aanduiding geeft het betreffende Tijdelijke nummer aan van de verliesregistratie.
 Stuk (gevolgd door nummer) = Archiefstuk v.m. Sectie Militaire Geschiedenis.
 VLL= Verlostlijsten (gevolgd door bladnr van de van Jan Jolie ontvangen kopie)= losbladige Duitse lijsten met bijzonderheden over verloren Duitse vliegtuigen van KG4 en KG 54.
 W&C = Van de Weerd en Crebolder: “Ede in wapenrok-twee eeuwen geschiedenis in de Gemeente Ede (BDU); maart 2004.
 Weiss = Dr.Heinrich Weiss: studie “Luftkrieg über Holland 10-15 Mai”; archief Jan Jolie (nrs achter ‘Weiss’:provisorisch aangebrachte pag.nrs van de verkregen kopie)
 Ystn = Onderzoek Duitse militaire begraafplaats te Ysselsteyn (lkol b.d. E.H. Brongers)
 zbV9 = Kriegstagebuch nr 1, Kampfgruppe zur besonderen Verwendung 9.
 I-24 RI = Verslag bataljonsadjutant I-24 RI met locatiedaartje neergeschoten Duitse vliegtuigen. (archief lkol E.H.Brongers)
 3LK = Brief C III Legerkorps Sectie I.3, No 1970/G, Zeer Geheim, d.d. 10 juni 1940.

3. ANDERE AFKORTINGEN

begr = begraven	Fw= Feldwebel (sergeant 1 ^e klas)
bow = bommenwerper	Gefr= Gefreiter (soldaat 1 ^e klas)
Bt= Batterij	Hfw= Hauptfeldwebel (sergeant-majoor)
C = Commandant	Hgefr= Hauptgefreiter (korporaal 1 ^e klas)
Cie = Compagnie	Hptm= Hauptmann (kapitein)
cp = commandopost	Lt= Leutnant (2 ^e luitenant)
dpl sld = dienstplichtig soldaat	Ofw= Oberfeldwebel (sergeant 1 ^e klas)
gesn = gesneuveld	Ogefr= Obergefreiter (korporaal)
He = Heinkel	Olt= Oberleutnant (1 ^e luitenant)
Hs = Henschel	Sch= Schütze (soldaat)
IR = Infanterie Regiment (Duits)	Sld= Soldat (soldaat)
Ju = Junkers	Uffz= Unteroffizier (sergeant)
KG = Kampf Geschwader	
KGr= Kampfgruppe	
kgvn = krijgsgevangen(en)	
LuA = Luchtdoelartillerie	
Lumi= luchtdoelmitrailleurs	
Me = Messerschmitt	
mitr(s) = mitrailleur(s)	
p. = pagina	
PiBtl = Geniebataljon	
RI = Regiment Infanterie	
vltg(n) = vliegtuig(en)	
vlv = vliegveld	
vij = vijand/vijandelijk	
ws = waarschijnlijk	
zbV = zur besonderen Verwendung	

GRONINGEN – FRIESLAND - DRENTHE - OVERIJSEL

- 1) 10 mei: **Me Bf-109 E-3** van 5(J)/Tr.Gr.186 noodlanding op BORKUM (D), tussen 0450 en 0505 uur, door beschieting D-21 nr 218 van 1° Lt Focquin de Grave.
- Cornwell p.205; DVL(41): 25% Bruch; Lvd p.168 en 1047; IB186: 25% Bruch; Weiss(17): noodlanding wegens benzinegebrek; LLC(2): damaged by MG fire; Verlieslijst II.Gruppe/186.
- 2) 10 mei: **Duits vltg** (type onbekend; **ws Me Bf-109**) neer in GRENSGEBIED BIJ BERGERCOMPASCUUM.
- Stuk 469/25, gevechtsverslag van majoor HWGR Dietz dd 10.6.1940: 'In Bargercompascuum van soldaten vernomen dat het object in vuurgevecht is geweest en dat de dpl sld Jager een aanvallend vliegtuig met zijn lichte mitr heeft neergeschoten; dit laatste vernomen van de kapitein Van der Laan'; Stuk 469/25 aangevuld dd 23.4.1941: Bij de bruggen 3060 en 3061 (=west van Bergercompascuum) zijn de afdelingen in contact geweest met de vijand en is een Duits vliegtuig neergeschoten. SGLO(T153).
- 3) 10 mei: **Ju-52** brandend neergehaald door Wacht nr 7 te Overdinkel. Met zware klap neergekomen in BUURTSCHAP DRIELAND, juist over de grens; 2 bemanningsleden gesn.
- Cornelissen, p.199
- 4) 10 mei: **Ju-88A** om ca 20.30 uur geland in de KOPPELERWAARD nabij de oostelijke IJsseloever (tussen Kampen en Zwolle) en door Kazemat 25 in brand geschoten. Toestel kwam neer iets oost WILSUM (Gemeente IJsselmuide). Drie man verwijderden zich van de machine, die volledig verbrandde. Na de capitulatie door de Duitsers opgeruimd. Aluminiumdruppels nog lange tijd aanwezig. EOD heeft onderzoek ingesteld.
- IJss p.95 en onderzoek G.E.de Ruiters te IJsselmuide; SGLO(T358).
- 5) 11 mei: **Me Bf-109E** neergekomen OP DIJK TWENTEKANAAL BIJ ENSCHEDE ('neusstandje'). FOTO'S: Rijnhout p.45.
- SGLO(T504); Rijnhout p.45 (2 FOTO's)
- 6) 11 mei: "1410 uur: **Ju-88 A-1** van Fernaufkl.Abt.122 (4.(F)/122) daalt op WAD BIJ TERSCHELLING. Volgens BOD neergehaald door 3 Spitfires (19 Squadron). De 'Bavaria' haalt de bemanning op en maakt kgvn: Lt Friedrich Meyer, Uffz Reinhold Krulich en Uffz Walter Hobel. Uffz Hermann Kunze vond de dood door verdrinking. Thans Ystn graf CT-1. Kvgn later naar Engeland afgevoerd.
- Cornwell p.239; DVL(52): 100% Bruch; LLC(11); BOD: A.I.I.(k)Report No.104/1940, Hdr p.52, Stuk 461/34: LuA Den Helder en SGLO(T494).
- 7) 12 mei: **Me Bf-109 E3** van 4(J)/Tr.Gr.186 ca 10.30 neergekomen na luatreffer boven Den Helder; tussen GARIJP en TIETJEKSTRERADEEL op het land van Riemer Dijkstra onder Garijp nr 394b. Motor bleek verbrand. Vlieger licht gewond aan de handen.
- Rapport Gemeentepolitie Tietjerkstreradeel No.1018, gericht aan de Procureur-Generaal te Leeuwarden; SGLO(T566); Cornwell p.254; mededeling van getuigen, ontvangen van dhr K.van der Veen van de 'Friese Luchtvaartdocumentatie 1939-1945'; IB186(zegt: Leeuwarden), 100% Bruch.
- 8) 12 mei: **Me Bf-109 E-1** van 4(J)/Tr.Gr.186 ca 13.00 uur verloren bij noodlanding op het Noorderleeg, ca 4 KM WEST VAN FERWERD.

- : Brief burgemeester Ferwerderadeel no.1.814 aan de Procureur-Generaal te Leeuwarden dd 25 October 1941. Hille Opendijk en Harry Feenstra in ‘Namen uit het verleden, herinneringen nu’ Ferwerderadeel 2005: door de Nederlandse luchtafweer op de Afsluitdijk geraakt; piloot moest noodlanding maken op het Noorderleeg; kon toestel lopend verlaten. Duitsers die het vliegtuig afvoerden waren enkele dagen op boerderij van Roeda ingekwartierd.

Weiss(41): ‘ging bei einer Notlandung in Leeuwarden verloren. Flugzeugführer unverletzt von Truppen der 1.Kavalleriedivision aufgenommen’; DVL(68): 100% Bruch: ‘Leeuwarden, Notlandung nach MG Beschuss 10.5.1940’. Tenslotte.

N.B. Daar bij Leeuwarden geen crashplaats bekend is, moet het noord van Leeuwarden gelegen Ferwerd zijn bedoeld.

9) 12 mei: **Me Bf-109 E-1** van 6(J)/Tr.Gr. 186 neergestort bij PINGJUM door mitr- of geweervuur uit de Wonsstelling.

- Cornwell p.254; DVL(68): 100% Bruch; Weiss(41): Notlandung nach MG-Beschuss, Flieger unverletzt durch 1.Kavalerie Division aufgenommen; Brongers-Adk p.99/100; Brongers-Ad p.34/35 , GV vdg J.J.Petit Jr. van MC I-33 RI; SGLO(T569): Pingjum, weg naar Wons; Rapport Gemeentepolitie Wonsradeel no.59-1011 aan de Procureur-Generaal te Leeuwarden (2 vltgn neergekomen onder Pingjum); IB186: zegt ‘Harlingen’, 100% Bruch. FOTO in Fries Verzetsmuseum te Leeuwarden;

10) 12 mei ’s morgens: (ws) **He-111J** van 2./K.Fl.Gr.806 die na noodlanding TUSSEN PINGJUM en ZURIG (tegen de z.g. Gouden Halsband) in twee stukken brak. 4 man overleefden; 1 sneuvelde. Moet een van de **He-111J** zijn geweest, die verkenden en FOTO’s maakten bij Zurich en Kornwerderzand: zie Weiss(39).

- Roel Wijnstra en zijn knecht Jappie de Beer (ooggetuigen ter plaatse), bevestigd door Dirk L.Hilarides uit Pingjum: zie artikel in de Franeker Courant van 5.12.1990, getiteld “Nieuw feit toegevoegd aan strijd om Wonsstelling”.; Rapport Gemeentepolitie Wonsradeel no.59-1011 aan de Procureur-Generaal te Leeuwarden: ‘2 vltgn neergekomen onder Pingjum’; Gevechtsverslag van de marine-onderofficier W.J. Jacobs van 15 mei 1940: ‘op 12 mei werden vanuit de Wonsstelling twee vliegtuigen neergeschoten’. Vermeld in Brongers-Ad en -Adk

11) 12 Mei: **Me Bf-109 D-1** van 12(NJ)/JG 2 IN IJSSELMEER:

- GV 462/7 van C Vak Makkum: res.kapitein C.Mars, C 2-I-33 RI:“Om 1630 uur vertrek uit Makkum. Al heel spoedig kwamen 7 vijandelijke vltgn in de buurt van de schepen (...) Een Duits vltg dat later in onze richting vloog, verongelukte, vermoedelijk aangeschoten. De plaats was niet meer terug te vinden.” Weiss(41): :”...erhielt einen Flakvolltreffer und stürzte mit dem Piloten ab, der beim Aufschlag sein Leben verlor”; Brongers-Adk p.112

12 t/m 15) 13 mei: **Vier Ju-88’s** van KG 30 neer door Stelling Kornwerderzand. . In Waddenzee werden later drie wrakken gevonden .

- Hdr p.66; Hoogterp p.194.

N.B.

Volgens Hdr p.76 en het Verslag Luchtafweerdienst Leeuwarden, Bijlage II, dd 6.6.1940 is in de morgen van 10 mei een Duits toestel – met hoge waarschijnlijkheid een **Me Bf 109** door genoemde luchtafweerdienst neergehaald. Een crashlokatie wordt niet genoemd. Mogelijk is het de Me Bf-109 E-4, genoemd bij Noord-Holland, die in de Waddenzee neerkwam en waarbij Gefr. Raose krijgsgevangen werd gemaakt. Daar de Duitsers m.b.t. de genoemde Me 109 bij Borkum schrijven over treffers door ‘MG Beschuss vom Boden’ zou het ook dit toestel kunnen zijn, dat overigens ook door de 1^e Lt Focquin de Grave wordt geclaimd.

GELDERLAND

- 1) 10 mei: **Duits vltg** (type onbekend) bij ZUTPHEN neergeschoten: “Tegelijkertijd werden de beide rivierkazematten door vliegers aangevallen, waarbij één vliegtuig door een mitr werd neergeschoten”.
- IJss p.70
- 2) 10 mei: Vernielde **Do-17** te DRUTEN; neergeschoten door 156 Bt LuA.
- SGLO(T106); Rijnhout, FOTO p.49. Zelfde FOTO in Hoogterp, die abusievelijk spreekt van een Me Bf-110 van het Von Richthofen Kampfgeschwader.
- 3) 10 mei: Vernielde **He-111** in omgeving DRUTEN; neergeschoten door 156 Bt LuA.
- SGLO(T119); Rijnhout, FOTO p.49 en Hoogterp FOTO naast p.177.
- 4) 10 mei: 0800 uur: laagvliegende **Ju-52** van 2/KGzbV 1 getroffen bij OCHTEN, waarbij ontploffing in de staart wordt waargenomen. Metalen delen van de benzinetank en een blz. uit het logboek gevonden. Uit elkaar geslagen; brokstukken op stuk bouwland van Van Riemsdijk bij de Pottumsche Brug over de LINGE, noordwest van OCHTEN Vltg verbrand. Motoren diep in de klei. Uffz Arthur Fulte gesn en begr te Rhenen; thans Ystn graf CC-180. Ofw Karl of Johan Poeser (vermist; bleek gesn), Gefr Walter Händel (vermist gebleven). Kgvn: Uffz Wilhelm Buchholz en Gefr Wilhelm Lösch
- DVL(11); Alphen J, p.12; GV C 46 RI lkol Kolff (zegt brug over de Linge bij Echteld); SGLO(T192); Cornwell p.221. FOTO: Alphen J: pag 260.
- 5) 10 mei: **Ju-52** (1Z+JU) van 10/KGzbV1 neergestort bij DRUTEN. Gefr Heinz Emmert van 9/KGzbV1 gesn; begr te Rhenen, thans te Ystn graf CC-181. Gewond: Fw Alfred Maier (Bordmechaniker). Vermist: Fw Paul Haht (Flugzeugführer) en Ofw Dietrich Gropp (Bordfuner) Gesn Gefr Franz Wellerding van 2/IR 65 (Ystn graf CB-95); kgvn: Uffz Alfred Balzer.
- DVL(12): 100% Bruch, Cornwell p.228; Ystn.
- 6) 10 mei: Geheel vernielde **Ju-52** van IV/KGzbV1 bij DRUTEN. Behoorde tot de 2.Welle en werd neergeschoten door 156 Bt LuA. Behoorde tot de 2.Welle luchtlandingstroepen. Te Ystn thans begr 10 man van 2/IR 65, gesn te Druten, graven CB-94 t/m CB-97, CC-61 en CC-184 t/m CC-188. Toestel geheel vernield (FOTO)
- Ystn, Hoogterp p.133. FOTO's: Rijnhout p.49; SGLO(T266) en Hoogterp naast p.177.
- 7) 10 mei: Licht beschadigde **Ju-52** omgeving DRUTEN; neergehaald door 156 Bt LuA.
- Rijnhout: 4 FOTO's p.50.
- 8) 10 mei: **Ju-52** van 15/KGzbV1 (1Z+AZ) neergeschoten ZUID VAN AFFERDEN (Gld, zuidoost van Druten). Uffz-Flieger Gerhard Orschel gedood, en begr te Nijmegen. Thans Ystn graf AA-299; 3 man kgvn door patrouille: Olt Kurt Lastig, Fw August Ritter en Uffz Rudolf Breit; later naar Engeland afgevoerd.
- DVL(17):100% Bruch, Ystn; BOD A.II.(k) Report No.91/1940; BB. Rob Verhoef lokaliseert het vltg tussen Druten en het mitrailleurnest in Molenhoek in zijn “De geschiedenis van het Ie en IIIe Bataljon 29^e Regiment Infanterie in de mobilisatietijd en de meidagen van 1940”; 2^e uitgave, Haarlem 1996, p.35; SGLO(T246).

9) 10 mei: **Ju-52** (verbrand) van 2/KGr zbV12, tegen de oostzijde van de Veesteeg, ZUID VAN LEEUWEN, coörd.1650.4310; 14 man: 1 dode, 2 zwaar- en 10 licht gewonden en 1 niet gewond. Vltg door Duitsers in brand gestoken. Kgvn: van 2/KGzbV12: Olt Günter W.G.Ehrhardt, Fw Fritz Neumann, Fw Willi Ochs (op 16.5 aan verwondingen overleden; begr te Rhenen; thans Ystn graf CC-179); van 8/IR 65: Uffz Rudolf Rijnka, Uffz Horst Stephan, Gefr Hermann Würtemann, Osch Paul Boemack, Osch Walther Garrels, Osch Rolf Fürst, Osch Ernst Palmer en Osch Heinrich Wieting.

- DVL(35): 100% Bruch, BB, Ystn; I-24RI, p.19 en 20, plus kaartje 1° Lt Lingen (nr 6); SGLO(T278F); Cornwell p.224; Ystn.

10) 10 mei: **Ju-52** van 2/KGr zbV12 neergestort in de ZUIDOOSTHOEK LEEUWENSE VELD bij de Rijkse Wetering, coörd.1662.4306. Olt Soborsty vermist.

- DVL(35): 100% Bruch, I-24RI, p.2 plus kaartje 1° Lt Lingen (nr 8); SGLO(T278H).

11) 10 mei: **Ju-52** neergestort ZUID VAN LEEUWEN, coörd.1669.4319. "...kwam neer langs de Lage Zevend (weg lopend van Boven Leeuwen naar Rijksche Wetering)...Onmiddellijk nadat het toestel op de grond kwam stond het in lichte laaie(...) Verscheidene zeer ernstig gewonden lagen naast het vliegtuig op de grond. Een dezer gewonden overleed onmiddellijk, zodat hij niet mede vervoerd kon worden naar de cp van Brigade B..."

- I-24RI, p.23 plus kaartje 1° Lt Lingen(nr 7).

12) 10 mei: **Duits vltg** (type onbekend) ten noorden van Leeuwen brandend IN DE WAAL gestort, ter hoogte van "fort Nikkels"; coörd.1666.4346.

- I-24RI, p.13 plus kaartje 1° Lt Lingen(nr 9).

13) 10 mei: **Duits vltg** (type onbekend) te pletter geslagen in PUIFLUIK, naast de Kerkstraat en even voorbij de boerderij van Worseling; coörd.1688.4324. Vleugel was door beschieting afgebroken.

- I-24RI, p.16 plus kaartje 1° Lt Lingen (nr 1). Twee man redden zich per parachute.

14) 10 mei: **Ju-52** van 2/KGr zbV12 om 0700 uur neergekomen NOORD VAN ALTFORST, tegen de dijk van de Rijksche Wetering, coörd.1670.4306. "De uit 11 koppen bestaande bemanning werd door 1-I gevangen genomen (1 zwaar gewonde)

- I-24RI, p.2; SGLO(T281B) en kaartje 1° Lt Lingen(nr 10).

15) 10 mei: **Duits vltg** (type onbekend) neergestort in de POLDER HET BROEK, tegen de dijk van de Rijkse Wetering, coörd.1670.4306.

- I-24RI, p.27 plus kaartje 1° Lt Lingen

16 t/m 21) 10 mei: Buiten de 7, vermeld onder 9) t/m 15) hierboven zijn in het vak van I-24 RI nog zes **Duitse vltgn** (type onbekend) neergekomen, die nog niet precies zijn gelokaliseerd.

- Verslag Bataljonsadjutant, 1° Lt M.W. Lingen: "Er waren te ca 11.00 uur (10 mei) 13 vliegtuigen in ons vak neergekomen, inbegrepen het toestel dat op de linkergrens van ons vak in de Waal gestort is. Na dat uur werd door ons geen vliegtuig meer neergehaald"

Ws zijn dit alle **Ju-52's**.

N.B. Uit de opgave van Brigade B Sectie 3 No.1M dd 12 mei 1940 blijkt voorts dat in totaal 24 man (met name genoemd) uit de vltgn kgvn zijn gemaakt (gesn niet opgegeven).

22 en 23) 10 mei: **twee Me Bf-109's** neergeschoten door 1-9 Cie Lumi bij HEDEL.

- Hoogterp p.170: "brandend in het weiland"; Lvd p.684. SGLO meldt 1 bij T365.

24) 10 mei: 0510 uur: **Me Bf-109E** van 4/JG 27 stort brandend neer, 300 meter zuidoost van de cp 46 RI; aan de Bandijk, noordwest van KESTEREN.

- GV C-46 RI, lkol J.M. Kolff en Alphen J, p.9

25) 10 mei: 0620 uur: C-Voorposten (bij OPHEUSDEN) meldt Duits vltg neergehaald, dat “ver in het voorterrein” neerkwam. Ws een **Me Bf-109**.

- GV C 46 RI, lkol J.M. Kolff

26) 10 mei: 2046 uur: C Voorposten Opheusden meldt: vijandelijk vltg 500 METER VOOR MANESWAARD neergeschoten. (Volgens C-46 RI was dat 200 meter). Inzittende Feldweibel gevangen genomen: **Me Bf-109**. Toestel op 11 mei in opdracht van C-46 RI verbrand.

- GV C-Voorposten Opheusden (C 2-III-46 RI) en GV C-46 RI.

27) 10 mei: **Do-215 B-4** van 2/Aufklärungsgruppe Ob der Luftwaffe (2.(F)/ObdL), neer bij ROSSUM. Uffz Horst Kreutz gesn en begr te ‘s-Hertogenbosch; thans Ystn, graf CI-24. Voorts 3 man, van wie 2 gewond, kgvn en afgeleverd bij Brigade B: Uffzn Herbert Kaselowski, Herbert Kramer en Rico Weinhold.

- Cornwell p.206; DVL(19): 100% Bruch, zegt abusievelijk Kagerplassen, met vraagteken); Kgvn-lijst Brigade B; Ystn..

28) 10 mei: **Ju-52** van 3/KGzbV 1 te pletter geslagen bij ZOELLEN (ca 3 km noordwest van Tiel). Luftwaffe Fw Erich Grosse van 3/KGzbV 1 en 13 overigen van 6/IR 47 omgekomen.

Aanvankelijk begr op de Grebbeberg. Thans Ystn graven CB-77 t/m CB-90.

- Cornwell p. 221; DVL(11), SGLO(T159);Ystn.

29) 10 mei: **1 Duits vltg** (type onbekend) neer bij de HOGE WOERD, WEST VAN HORSSSEN; 4 man met parachute er uit gesprongen; kgvn gemaakt door de dpl sld Nieland.

- GV C III-29 RI, res.majoor H. Schotman.

30) 10 mei: **Ju-52** van 14/KGzbV 1 te pletter geslagen bij ZALTBOMMEL, 07.53 uur. Luftwaffe personeel redt zich per parachute en wordt kgvn gemaakt: Uffz Heinz Karan, Gefr Erich Gläser, Gefr Water Hüttenrauch (gewond), Gefr Olczynska en Uffz Otto Dieren (zwaar gewond), die op de volgende dag te Zaltbommel overlijdt. En aldaar wordt begr . Thans Ystn graf CI-25. Van de overigen komen 13 man van 1/PiBtl 22 om; aanvankelijk begr te Zaltbommel. Thans te Ystn massagraf nr 32.

- DVL(57): 100% Bruch; SGLO(T275Z); Cornwell p.241 (schrijft abusievelijk bij ‘s-Hertogenbosch); Ystn. FOTO: Rijnhout p.48.

31) 10 mei: **Me Bf-109 E-3** van 1/JG 20 IN DE WAAL BIJ OPIJNEN gestort.

Vlieger Fw Walter Hoppe omgekomen; later boven komen drijven en te Dordrecht begr; thans Ystn graf CP-106.

- Cornwell p. 205; DVL(40): 100% Bruch (noemt dit bij Kesteren in de Rijn), evenals Weiss(17); LLC(1); SGLO(T371).

32) 10 mei: **Ju-88A** van Stab I/KG 30 (4D+CB) bij ROZENDAALSE VELD (heide noord van Velp) na treffer van ‘Flakfeuer’ bij EDE. Uffz Friedrich Lassen sprong met parachute van 10 m hoogte uit toestel en kwam om; begr Arnhem; thans Ystn M-22. Kgvn: Fw Georg Hartmann, Gefr Egon Gieseler (licht gewond) en Fw Karl Soltau (licht gewond)

- Cornwell p.211 (toestel afgeschreven); DVL(38): 70% Bruch; stelt abusievelijk dat tsl is teruggekeerd naar Münster; niet mogelijk daar anderen kgvn zijn gemaakt; Weiss(19) bevestigt ook bemanning door Nederlanders kgvn gemaakt; LLC(8); SGLO(T349); Ystn

33) 10 mei: **Ju-88 A-2** (4D+KR) van 7/KG 30 verloren: “über NIJMEGEN erhielt die Ju-88A ‘4D+KR’ der 7.Staffel einen Flakvolltreffer und stürzte IN DEN WAAL. Beim Aufschlag auf das Wasser explodierte die Maschine. Die gesamte Besatzung mit Lt Heinz Bergemann, Fw August Herb, Uffz Walter Haiges und Flg Hermann Müller fand den Tod“.

- Cornwell p.211; DVL(8):100% Bruch ‘Nachmittag’; Weiss(19); SGLO(T344); LLC(9).

34) 10 mei: **Duitse jager** (type niet genoemd) stort neer bij WENCOP (ligt tussen Barneveld en Garderbroek. Ws een **Me Bf-109**.

- Internet: website “Welkom bij de Gemeente Barneveld”; Gemeente Barneveld periode 1901-2000 (te vinden via Google)

35) 10 mei: **Ju-52** van 3/KGrzbV 12 neergestort te KLEIN DOCHTEREN (bij LOCHEM) tussen Nijkampsweg en de Lageweg achter boerderij fam Knoef. Fw Willi Ulrich gesn..

- DVL(36): 100% Bruch; Cornwell p.222; ooggetuige: Mevr.J.B. Pardijs en Hr.W.C.Te Hasseloo te Lochem (toestel werd spoedig weggehaald). Plaats ook bekend bij Hr.F.A.Pardijs te Lochem.

36 en 37) 11 mei: Twee **Me Bf-109**'s in brand geschoten door de 9^e Cie Lumi (2tl) te CULEMBORG.

- Hoogterp p.182; Alphen J. p.13 en SGLO(T498) (beide laatsten melden één toestel).

38) 11 mei: **Ju-52** van IV/KGzbV 1 bij WAARDENBURG (noord van Zaltbommel) 0559 uur neergestort; in brand geschoten door vuur van de pelotons lumi te Waardenburg. Personeel verlaat per parachute tijdig het toestel; ; 15 man parachutisten genomen en afgevoerd naar het Hoofdkwartier Veldleger.

- Lvd p.685; SGLO(T492); Chronik der IV/KGzbV 1; 3LK.

39) 11 mei: **Me Bf-109** neergehaald bij DREUMEL (zuid van Tiel) door 2^e Peloton, 6^e Cie Lumi; vlieger kgvn gemaakt door de pelotonscommandant.

- Hoogterp p.184; SGLO(T499).

40) 11 mei: **Me-Bf 109 E-4** van 2/JG 20 neergeschoten door luchtafweer bij TIEL. Toestel sloeg over de kop en werd vernield. ‘Olt en Staffel- kapitän Albrecht Freiherr von Minnigerode “wurde von den holländischen Truppen aus dem Bruch unverletzt herausgeholt und später den Engländern übergeben, die ihn nach Canada brachten’. Zou volgens DVL en SGLO en Cornwell noordelijk van Tiel bij AMERONGEN zijn neergestort.

- DVL(55); SGLO(T497); DVL(55); LLC(12); Weiss(31); Cornwell p.239.

41) 11 mei: **Me-Bf 109 E-3** van 4/JG 27 neergeschoten door luchtafweer bij TIEL. Lt Lothar Scheffler maakte een buiklanding en werd kgvn gemaakt en later naar Engeland afgevoerd. Toestel vernield. Zou volgens DVL, SGLO en Cornwell bij ALMKERK zijn neergekomen.

- DVL(56); SGLO(T496); Weiss(31); BOD Report 106/1940; Cornwell p.239.

42) 11 mei: **Me-Bf 109 E** van 4/JG 27 neergeschoten bij TIEL. Toestel vernield. Lt Schneider kgvn.

- SGLO(T503)

N.B. Niet geheel in overeenstemming met 40)-42) is de vermelding in het Stafwerk Vlr, dat op pag 589 op 11 mei bij Tiel het neerschieten vermeldt van 3 vliegtuigen: 1 bij LATESTSTEIN (oost van Tiel), 1 bij KERK AVEZAATH en 1 bij ELZENPASCH (west van Tiel)

43) 11 mei: **Me Bf-109** van 5/JG 26 neergeschoten bij DE KLOMP door 1-7 Pel Lu Mitr, na aanval met 3 andere Me Bf-109's op dit pel. Toestel vernield. Olt Hubertus von Holtey (Staffelkapitän) gewond en kgvn.

- Cornwell p. 239; SGLO(T505); W&C: p.66; FOTO op p. 67; als registratie slechts zichtbaar "14". LLC(12): Shot down by Flak South of IJsselmeer.

44) 13 mei: **Me Bf-110** neergestort bij de Postweg te GROESBEEK om 12.30 uur.

- Bron: Museum Groesbeek en SGLO(T634).FOTO gemaakt door G.Hubert te Groesbeek.

N.B.Niet alle gelokaliseerd:

1) 45 + ?) 6^e Cie Lumi schiet op 10 mei ongeveer **10 vltgn** neer (-Vlr p.123). De 5^e en 6^e Cie Lumi schieten samen op 11 mei vermoedelijk **14 vltgn** neer (-Lvd p.686) en op 13 mei vermoedelijk **7 vltgn** (-Lvd p.688)

2) Op 11 mei te circa 0800 uur werd door een zware mitrailleur op Fort Pannerden **een Duits vliegtuig** tot dalen gedwongen. Waar dit neerkwam is niet bekend.(Obe p.92)

UTRECHT

1) 10 mei: **1 Duits vltg** (type onbekend) neergeschoten bij UTRECHT; 1 onderofficier kgvn gemaakt die per parachute was geland.

- Vlr p.641

2) 10 mei: 0400 uur: **Ju-52** neergekomen bij RENSWOUDE bij Hotel De Dennen.

- GV 1-I-15 RI, res 1° lt M.J.Klawer (sectie C); SGLO(T322).

3 en 4) 10 mei: **2 He-111P** van 4/KG 4 neergestort en verbrand bij de NOORDGRENS Vliegveeld Soesterberg. Bemanningen omgekomen: 8 doden geborgen en begr te Rhenen: Olt Patrick von zu Mühlen, Uffz Paul Kirsch, Ogefr Wolfgang Römer, Ogefr Werner Dreyer, Lt Alex Bohnenkamp, Uffz Helmut Heimsath, Hgefr Waldemar Mittelhäuser en Gefr Eugen King; thans te Ystn graven CC-79 t/m CC-86.

- Cornwell p.209; DVL(6):beide 100% Bruch; door 'Flakbeschuss und zusammenstoss'), Lvd p.654; Vlr p.514; Hoogterp p.112/113; Weiss(16); SGLO(T133 en T134); VLL(6); LLC(2) en Ystn.

5) **He-111** neergestort en verbrand bij LEERSUM

- SGLO(T124); FOTO Hoogterp naast p.96.

6) 10 mei: **Ju-88 A-2** (4D+CD) van 3/KG 30 neergestort door luchtafweer bij OUDENRIJN Weiss schrijft: "Zwischen 1100 en 1200 Uhr griff die 3/KG 30 zur Unterstützung der deutschen Fallschirmjäger und Luftlandetruppen in und um Waalhaven an. Die Flak traf eine Ju-88A-2 der Staffel mit einem Voltreffer während des Sturfluges und wieder konnte nur der Bombenschütze Ofw Ludwig Edmüller noch rechtzeitig mit dem Fallschirm abspringen, geriet verwundet in Gefangenschaft und wurde durch deutsche Truppen in einem Rotterdamer Krankenhaus befreit. Olt Hans-Werner Magnussen, Uffz Gerhard Richter und Uffz Karl Röscher fanden in der aufschlagenden Ju-88 den Tod." Gesnen in Amsterdam op de Nieuwe Alg.Oostyerbegraaf- plaats begraven. Thans: Ystn graven CX-171 t/m CX-173.

- Cornwell p.211; DVL(8):100% Bruch; LLC(9); SGLO(T350); Weiss(18).

7) 10 mei: **Do-217Z** van Aufkl.St.Ob.d.Luftwaffe neergekomen en uitgebrand bij WILNIS , Mijdrechtse Dwarsweg. Was neergeschoten boven de Kagerplassen door de Fokker D-21 van de 2° lt-vlieger A.M.van de Vaart. Bemanning sprong daar uit het toestel, dat onbemand neerkwam bij WILNIS. Olt H.W. Florin kgvn en naar Engeland afgevoerd; Ofw E.Rättig, Uffz E.Müller en Uffz.A.Apholz gewond en kgvn.

- Cornwell p.206; SGLO(T102); BOD: A.I.I.(k) REPORT No.129/1940; Interview met dhr H.W.van Soest te Wilnis.

8) 10 mei: Ju-52 van 13/KGr zbV 1 neergeschoten door luchtafweer bij RHENEN 05.20 uur.Uff Griesshaber gesn. 'Two crewman and 14 paratroops of 4/FJR2 missing'. Te Rhenen begr;herbegr.Ystn graf CA-192. Toestel afgeschreven.

- Cornwell p.223; DVL(16).

9) 10 of 11 mei: 0600 uur: **Ju-52** van KGr zbV 11 neergehaald en verbrand bij VEENENDAAL, ter hoogte van de 'Rode Haan', west van de Slaperdijk, ca 300 m zuidwest v/h Jachthuis. 1 bemanningslid sneuvelt; 3 anderen door 2-4 RA kgvn gemaakt.

- M.Brink en C.Cramer: "Ergens in Nederland; Veenendaal 1989, p.123 (met 2 FOTO's). Voorts Lvd p.589 (FOTO), Rijnhout p.47 (FOTO met stuk tekst); Hoogterp naast p.161 (FOTO); SGLO(T158); W&C p.66; Cornwell p.221.

10) 12 mei: **Me Bf-109 D-1** van 11(N)/JG2 neergeschoten en vernield, volgen Cornwell door lua boven Holland; SGLO zegt: bij de Grebbelinie.

- Cornwell p.252; SGLO(T563A).

11) 13 mei: **He-111P** (5J+CH) van 1/KG 4 noodlanding bij IJSSELSTEIN (tussen JUTPHAAS en JAARSVELD) op ca 1 km van de zendmasten te IJsselstein. Vier man na kort gevecht door patrouille Politietroepen kgvn gemaakt. In vltg belangrijke documenten (stafkaarten waarop zendmasten rood omcirkeld).

- Cornwell p.262; DVL(71): 100% Bruch, Vlr p.640 en 641, Lvd p.650, GV dpl AW Krijgers uit Den Haag (GpIV, Pak U, nr 54) : "Door het geschut in Jutphaas wordt een bow getroffen. Hij maakt een zwenking en landt met ingetrokken landings-gestel. Iedereen vuurt(...) De inzittenden springen uit het toestel na de mitr onklaar te hebben gemaakt. Enigen van hen huilen van angst. De Duitsers worden gevangen genomen". FOTO's: Rijnhout p.92, Mallan p.239, SGLO(T605).

12 t/m 15) 13 mei: **Vier toestellen** neergehaald rond UTRECHT. Eén bemanning bood verzet maar werd overmeesterd. (Crashplaatsen niet gelocaliseerd; doch mogelijk is 9) hierboven hierbij inbegrepen)

- Vlr p.82..

N.B. Niet gelokaliseerde of onvoldoende bevestigde crashes:

-10 mei: 10e Bt.LuA (bij RHENEN) schiet "vermoedelijk" 10 vltgn neer (Lvd p.660).

NOORD-HOLLAND

1 en 2) 10 mei: **2 Duitse toestellen** bij vliegpark DE VLIJT op TEXEL neergehaald door 2 tl.
- Hdr p.49

3) 10 mei: **Me Bf-109 E-4** van 5(J)/Tr.Gr.186 te 05.00 uur neergekomen in de WADDENZEE.
Gefr.W. Raose kgvn gemaakt en afgevoerd naar Engeland.
- SGLO (T378); DVL(68): 100% Bruch.

4) 10 mei: 1700 uur: **1 Duits vltg** (type onbekend) neergeschoten boven de WADDENZEE door
21^e BtLuA (7,5 tl)
- Stuk 461/17 LuA Den Helder;

5) 10 mei: 2300 uur: **He-111** door 21^e BtLuA neergeschoten na in zoeklichten te zijn gevangen.
Bij DEN HELDER in zee gestort.
- Lvd p.736; Hoogterp p.175; SGLO(T122).
N.B.Op grond van het feit dat de Luftwaffe in de meidagen geen nachtelijke aanvallen uitvoerde
(Lvd –noot p.261) en het toestel even tevoren een rode en een groene seinpatroon afschoot, wordt
in twijfel getrokken of het hier een Duits vltg betrof. (Mallan).

6) 10 mei: **Me Bf-109 E-1** (“Der Alte”) van 5./Tr.Gr.186 neergeschoten op vlv DE KOOY door
D-21 nr 219 van 2^e Lt Van Overvest. Tijd: tussen 0450-0505 uur. Staffelkapitän Hauptmann
Dietrich Robitzsch kgvn en afgevoerd naar Engeland.
- Weiss(15); DVL(66): 100% Bruch; SGLO(T367); Cornwell p.205; IB186: 100% Bruch; Mars
et Historia, 22^e jaargang nr 4, juli/aug 1988, p.116; BOD A.I.I.(k) 112/1940. FOTO’S: Lvd p.166;
Rijnhout p.86 en 87, Mallan p.111, Broekmeijer p.56(boven).

7) 10 mei: **Me Bf-109** van III/JG77 neergeschoten boven DE KOOY door D-21 nr 234 van 2^e Lt
Stok; kwam “brandend IN DE ZUIDERZEE” terecht tussen 0450 en 0505 uur. Ook gezien door
de luitenants Bosch en Doppenberg. Lt Stok zegt 3 Me Bf-109’s te hebben neergeschoten; 1
erkend.
- Lvd p.168 en Mars et Historia, 22^e jaargang nr 4, juli/aug 1988, p.116; onderzoek F.Gerdessen.

8) 10 mei: **Me Bf-109** van III/JG77 brandend neergeschoten omgeving DE KOOY door D-21 nr
242 van sgt Smits; neergekomen in WIERINGERMEER. Tijd: tussen 04.50 en 05.05 uur.
- Lvd p.168.

9) 10 mei: **Me Bf-109 E-3** van 5.Staffel II(J)/Tr.Gr.186 neergeschoten omgeving DE KOOY door
D-21 van de 2^e Lt Doppenberg. Neergekomen in de Gemeente ANNA PAULOWNA, in een
weiland aan de Zwinweg. Tijd: ca 05.40 uur. Vlieger: Uffz Wilhelm Rudolf gesn..
- Cornwell p.205; Weiss(15) schrijft 5.Staffel); IB186: 100% Bruch; Lvd p.168; DVL(50);
LLC(2); SGLO(T362); Cornwell p.205; Mars et Historia, 22^e jaargang nr 4, juli/aug 1988,
p.116; I&I FOTO van o.m.Uffz Rudolf op p.130; archief J.Carsjens te Hippolytushoef en
P.Riteco te Den Helder (o.m. met FOTO neergekomen vliegtuig)

10) 10 mei: **1 Duits vltg** (type onbekend) neergeschoten door 21e BtLuA. Tijd: 1700 uur;
neergekomen in WIERINGERMEER.
- Hoogterp p.174.

11) 10 mei: ‘s middags **1 Duits vltg** (type onbekend) neer bij BERGEN door de

15^eBtLuA. Crashlocatie niet bekend.

- Hoogterp p.174.

N.B.

De Luchtverdedigingsgroep Alkmaar heeft vermoedelijk 6 vltgn neergeschoten; zie Lvd p.753. Er ontbreken dan vermoedelijk 5 locaties.

12) 10 mei: circa 0330 uur **He-115B** (mijnenlegend vltg) van K.Fl.Gr.106 neergehaald door vuur Batterijschip 'IJMUIDEN' en de 152^e BtLuA (verdween met een zwarte rookpluim).

- I&I p.137 met noot 48 p.N-13.

13) 10 mei: ca 0430 uur Duitse bow (**He-111 of Ju-88**) neergeschoten IN ZEE BIJ IJMUIDEN door T-5 nr 858.

- Lvd p.145 en 1041; Schoenmaker en Postma: 'Mei 1940-de verdediging van het Nederlandse luchtruim' p.12.

14) 10 mei: ca 03.30 uur **Ju-52** neergehaald door lua te IJmuiden en neergestort nabij CASTRICUM.

- 'Mei 1940' van W.Schoenmaker en T.Postma, p.75; WNfr p.8; SGLO(T329).

15) 10 mei ca 04.30 uur **1 Duits vltg** (type niet genoemd) neergehaald door peloton LAD te Wormer en ws neergestort bij GRAFT. Opm.: Dit zal hetzelfde toestel zijn dat als neergekomen bij PURMEREND wordt gemeld op p.150 van het "Gedenkboek voor de vrijwillige landstormkorpsen Luchtwachtdienst en Luchtafweerdienst" (Leiden 1949)

- MS Oct 1940, p.431.

16) 10 mei: **Me Bf-109** van 5/JG 2 noodlanding bij HOOFFDORP, neergehaald door de 8^e BtLuA.

- Lvd p.142; Hoogterp p.93.

17) 10 mei: **Ju-88A** van 1/KG 30 beschadigd op SCHIPHOL (door wielpoot gezakt), neergeschoten door de D-21 nr 225 van de 1^e Lt Sluyter.

- Lvd p.177; FOTO Lvd p.171 en Rijnhout p.80.

18) 10 mei: **Do-17** brandend op SCHIPHOL (na luchtgevecht, gevolgd door noodlanding).

- FOTO Rijnhout p.80.

19) 10 mei: **Ju-88 A-1** (5J+AT) van 9/KG 4 ZUID VAN SCHIPHOL neergestort (Volgens Cornwell Kagerplassen; volgens, SGLO, LLC en DVL in het IJsselmeer; waarbij omkwamen: Lt Reinhard Graf, Ogefr Gerhard Neuber, Ofw Rudolf Mölle en Uffz Otto Pälchen. Thans Ystn resp.graven CW-261 en 262 en CW 287 en 288. Toestel geheel verloren.

- Cornwell p.209; DVL(7); Weiss(12); VLL(12); LLC(3); SGLO(T360) en Ystn.

20) 10 mei: **Ju-88 A-1** (5J+IT) van 9/KG 4 ws IN IJSSELMEER gestort waarbij omkwamen Lt Günther Hinsch, Ogefr Albert Fölsch en Ogefr Karl Danzmair; thans Ystn resp.graven BH-8, CV-4 en CV-5. Uffz Ernst Herzog eveneens gesn; ws naar Duitsland gebracht.

- Cornwell p.209; DVL(7):100% Bruch, voltrefeer Flak; Weiss(12); VLL(12); LLC(3); SGLO(T353), met abusievelijk Sloten en Ystn.

21) 10 mei: **Ju-88 A-1**(5J+GT) van 9/KG 4 neergestort bij VIJFHUIZEN, noord van Hoofddorp bij de Hoofdweg 457; geheel vernield. Neergeschoten door Fokker D-21; Gefr Franz Strada gesn. Kgvn: Olt Friedrich-Karl Rinck, Ofw Wilhelm Rüter en Gefr Ferdinand Wissing.
- Cornwell p.209; DVL(7): 100% Bruch 'durch Fokker D XXI'; VLL(10); LLC(3) en SGLO(T341).

22) 10 mei: **He-111 P-6** (5J+PR) van 7/KG 4 bij aanval op Schiphol neergeschoten tijdens aanval op Schiphol door lua. Neergekomen bij ZWANENBURG. Kgvn: Lt Viktor Pollitz, Uffz Bernhard Hintze, Ogefr Helmut Röthig en Uffz Edmund Schubert. Naar Engeland afgevoerd.
- DVL(7): 100% Bruch; VLL(10); LLC(3); Weiss(11); BOD A.I.l(k) no 102/1940; SGLO(T141); Cornwell p.209..

23) 10 mei: **He-111** brandend neergestort bij ANKEVEEN (west van Bussum) door vuur 7° Bt LuA. Inzittenden krijgsgevangen gemaakt.
- Vlr p.642, Hoogterp p.114; SGLO(T115).

24) 10 mei: **He-111** neergeschoten bij 'S-GRAVELAND (west van Hilversum) door 7° BtLuA.
- Hoogterp p.114; SGLO(T121).

N.B. 10 mei: ca 0400 uur bij aanval op vliegpark HILVERSUM vermoedelijk **2 Me Bf-109's** neergeschoten door zware en lichte mitrs van de 6° Cie Bewakingsroepen.
- Vlr p.541. Volgens Lvd p.316 aanval door 8 Me Bf-109's; neerschieten hier onbekend.

25) 10 mei: **Duitse jager** (type onbekend) neergeschoten door Fokker C-14W F-5 tijdens vroege ochtendpatrouille, te hoogte van BERGEN. Crashlocatie niet bekend (in zee?)
- N.Geldhof: "70 jaar Marine Luchtvaart Dienst", p.56

26) 10/11 mei: **He-111** in zoeklichten gevangen en neergeschoten. Neergestort achter de BALGZANDDIJK.
- Stuk 461/16; Lvd p.736.

N.B. Om 2300 uur vingen zoeklichten bij Den Helder een vltg in de bundels, waarna dit werd neergeschoten door de LuA. Zie ook Lvd p.736; betreft mogelijk hetzelfde toestel.

27) 11 mei, voormiddag: Duits watervliegtuig (moet een **He-59D** zijn) neergestort in ASSENDELFT, vermoedelijk door vuur 152° Bt LuA.
- WNfr p.11.

28) 11 mei: "Die II.(J)/Tr.Gr.186 verlor durch die gegnerische Flakabwehr im Raum Den Helder eine ihrer **Me Bf-109 E-3**; nach einem Flaktreffer musste Uffz Werner Haase notlanden und geriet in holländische Gefangenschaft. Der deutsche Jagdflieger wurde kurz darauf den Engländern übergeben und verbrachte der Rest des Krieges in Canada". Volgens de opgave kgvn van Den Helder was het toestel neergestort bij het MONUMENT OP DE AFSLUITDIJK.
- Cornwell p.239; DVL(57): 100% Bruch; IB186(100% Bruch); Weiss(33); SGLO(T.500): 6/JG 186.

29) 12 mei: **Me Bf-109 E-3** van 6(J)/Tr.Gr.186 neergestort bij GROOTE KEETEN (Gem.Callantssoog), LuA treffer bij aanval op De Mok. Vlieger Uffz Günther Feld redt zich per parachute. "Er geriet in Den Helder in holländische Gefangenschaft, wurde den Engländern übergeben und später nach Canada gebracht"(Weiss); verlieslijst II.Gruppe/186.
- Cornwell p.254; DVL(68): 100% Bruch; IB186 (100% Bruch); Weiss(41), SGLO(T568).

30 en 31) 13 mei: **twee Do-215's** bij TEXEL IN ZEE (1 brandend) resp 0700 en 0710 uur door 101 Bt LuA.

- Stuk 461/18; LuA Den Helder. SGLO meldt 0710 bij (T603).

32) 13 mei: **Ju-88A-1** van 8/KG 30 IN ZEE BIJ OUDESCHILD; bemanning redt zich met zwemvesten en wordt kgvn gemaakt: Lt Anton Kleinmacher, Uffz Max Marmein, Gefr Walter Gröber en Gefr Otto Beyer; later naar Engeland afgevoerd.

- Cornwell p.263; DVL(72):"durch Marineflak 06.35 Uhr", 100% Bruch; BOD: A.I.(k) Report No.98/1940, Lvd p.529, Schuurman (p.107-109), Weiss(50);; SGLO(T617); 100% Bruch.

33) 14 mei: 1745 uur: **1 Duits vltg** (type onbekend) neergeschoten.

- Stuk 461/17.

N.B.

- 10 mei: Een Franse Potez-631 jager zou bij IJMUIDEN een **Ju-52** hebben neergeschoten. Zie Wim Schoenmakers en Thijs Postma: "Mei 1940-de verdediging van het Nederlandse luchtruim" (ISBN 90.6707.072.6)

- 11 mei: 21 Bt 7,5 tl: 1500 uur: **Junkers** (type niet genoemd) verdwijnt richting NOORDZEE, rookverschijnselen achterlatend. Zie Stuk 461/17.

ZUID-HOLLAND, NOORD VAN DE LIJN BRIELSCHE MAAS-NIEUWE MAAS-LEK

1 t/m 57) 10 mei: **57 Ju-52's** op vlv VALKENBURG . Weggezakt in drassige bodem; deels vernield door artillerievuur , luchtbombardementen(door Fokkers C-10 en C-5) en bij de herovering van het vlv. (Op een FOTO ook een **Do-17** en (mog) een **Junkers W-34(1motorig)** te zien; niet in Duitse documentatie en niet op luchtFOTO's; kan na 14 mei zijn genomen). Gesnen Valkenburg en omg. bekend van I/KGzbV1, III/KGzbV1 en KGr zbV11.

- 57 geteld op luchtFOTO Sectie Luchtmachthistorie. Voorts Cornwell p.221 (57 Ju-52); 50 Ju's: MKGR p.13, plus 3+4 Ju's (Metzsch, pag 13). Volgens Weiss 23 totaal vernield; overige in verschillende graad beschadigd. LuchtFOTO's in Broekmeijer p.49-51.

58) 10 mei: **Ju-52** van Stab I/KGzbV1 om 0925 uur neergekomen en verbrand op weiland achtere MAALDRIFT. 13 Duitsers gesn..

- Cornwell p.221; Lvd p.549, Grav p.156, GVn 1-RHM; .SGLO(T165). FOTO: Hazenberg p.128 (boven).

59 t/m 78) **20 Ju-52** vernield op STRAND TUSSEN KATWIJK EN SCHEVENINGEN.

- 20 gemeld door bemanningen Fokker C-5 nrs 621, 631 en 639; zie Lvd p.411.

N.B. Mogelijk meer, daar de meldingen van aldaar in brand geschoten toestellen dit getal overtreffen. Volgens kaartje Von Metzsch hiet 4 groepen geland: Gp Olt Voigt direct zuid Katwijk, Gp Fw Polyka noord Wassenaarse Slag, Gp Lt Erdmann iets verder zuid van de Wassenaarse Slag en Gp Lt Müller tussen noordrand Den Haag en Wassenaarse Slag.

Gp die omstreeks 0645 even ten noorden van de Wassenaarse Slag" landde, bestond uit 15 toestellen, waarvan er 6 weer opstegen (WNfr p.24); er bleven hier dus 9 toestellen. Als bij de drie andere groepen géén Ju-52's zijn opgestegen, moeten deze tezamen 11 toestellen hebben geteld. Voorts toestellen vernietigd met 21 schoten van de Instructiebatterij 7 Veld vanuit Katwijk aan Zee. Talrijke FOTO' van op het strand vernielde Ju-52's, doch weinig exacte locatie-opgaven. Zie o.m.: o.m. Hazenberg p.129 (onder), p.131, p.133 (onder), p.149;

Küpfer:"Nederlands vliegers in het vuur" (Haarlem 1945), naast p.194 en Rijnhout p.59-62 en 107-107.(Eén rnr deels zichtbaar: ?Z+IK; moet zijn 1Z+IK) van 2/KGzbV1) Rijnhout p.60); Cornwell p.221, 222 en 223 (noemt er 18)

Meldingen 10 mei:

- ca 0610 uur **3 Ju-52's** OP STRAND BIJ KATWIJK in brand geschoten door G-1 nr 321 van 1^e Lt Thijssen; Lvd p.269.

- ca 1130 uur: van 5 op STRAND WEST VAN VALKENBURG gelande transportvlgtg **1 Ju-52**, doch ws **2** in brand geschoten door C-10's nr 713 en 714; Lvd p.287 en 290.

-ca 1555 uur: van 20 Ju-52's OP STRAND TUSSEN KATWIJK EN SCHEVENINGEN **7 Ju-52's** in brand geschoten met lichtspoor van C-5'n 621, 631 en 639; Lvd p.411

-voor 1555 uur: **Ju-52** op WASSENAARSE STRAND door Nederlands vliegtuig in brand geschoten; melding 1555 uur van Post Katwijk aan C-Westfront VgH.

-ca 1700 uur: **7 Ju-52's** op STRAND BIJ WASSENAARSE SLAG vernield: 3 in brand gebombardeerd door C-5'n nr 646, 612 en 594; de 4 overigen door beschieting vernield; Lvd p.321 en 1081.

-ca 1820 uur: **2 Ju-52's** op STRAND TUSSEN KATWIJK EN SCHEVENINGEN in brand geschoten door C-5 nr 645; Lvd p.412 en 1092.

-**Ju-52's** op STRAND vernietigd door met 21 schoten van de Instructiebatterij 7 Veld vanuit Katwijk aan Zee; GV Instr.Bt 7 Veld.

79 en 80) 10 mei: **2 Ju-52's** IN ZEE gestort door vuur 62° en 63° Pel Lumi;

- Lvd p.630.

81) 10 mei: ca 0530 uur Duitse tijd: **Ju-52** van I/KGzbV 172 IN ZEE WEST VAN KATWIJK neergeschoten door T-5 nr 862. 4 bemanningsleden en 14 parachutisten van 3.Zug 6/FJR2 kgvn volgens Cornwell. Toestel vernield.

- Lvd p.145 en 1041; Schoenmaker en Postma: 'Mei 1940-de verdediging van het Nederlandse luchtruim', p.12; Cornwell p.221.

82 t/m 103): 10 mei: **22 Ju-52's** achtergebleven op VLV OCKENBURG (0520 eerste 18 geland, half uur later gevolgd door een achtstal. Van deze 26 op het vlv gelande vltgn konden vóór de herovering nog 4 opstijgen; ca 12 zijn door artillerievuur vernield. Gesnen Ockenburg en omg. bekend van KGr zbV9, KGr zbV12 en I/KGzbV172

- Grav p.33 en p.75; WNFr p.29 en Lvd p.537; Weiss(6): '22 Ju 52/3m wurden zerstört, waarvan 4 van KGr zbV172' (Weiss(22)); Cornwell noemt er 24 op pags 222.

104) 10 mei: **Ju-52** van 3/KGr zbV 9 (9P+BL) in BOSINHAM ZUID VLV OCKENBURG, halverwege huizen Ockenburg en Ockenrode. Vervoerde o.m. Generalleutnant Graf von Sponeck.

- Cornwell p.226; Verslag Fw Aloys Mayer; Grav p.83 en zbV9: 3 geland, 2 weer opgestegen.

105 t/m 107): 10 mei: **3 Ju-52's** op HEIDEVELD ZUIDWEST VLV OCKENBURG

- Cornwell p.223 (noemt dit 'western perimeter of Ockenburg'); Kaart Sectie Krijgsgeschiedenis KLu, correspondentie Klu en Lvd p. 831

108 en 109): 10 mei: **2 Ju-52's** op open bosplek bij ruïne SOLLEVELD, 500 meter west van huis Ockenrode in de grond weggezakt (1 met ambulancetoestel, operatieinrichting en instrumenten).

- GV C I-RGr; OBr met getuigenverklaringen J.Maas en zijn zoon uit Monster (bij hun bezichtiging na de capitulatie waren beide vltgn leeg), Lvd p.832.

110 t/m 115): 10 mei: **6 Ju-52's** OP STRAND TUSSEN KIJKDUIN EN MONSTER: **3 DIRECT ZUID VAN BADHOTEL KIJKDUIN.**

- GV Lt Koppeschaar (meldt er 5; 2 zijn weer opgestegen); Lvd p.831 en 832. FOTO van één: Rijnhout p.106. Voorts **3 Ju-52's** van KGr zbV 11 achtergebleven en vernield van 6 gelande Junkers) OP STRAND NOORD VAN TERHEYDE, TUSSEN STRANDPALEN 108 EN 110.
- Weiss(24), GV Detachement Ter Heijde, p.3, WNfr p.30, Lvd p.831 en verslag Kapt.Luit.ter zee A.S.Pinke op Hr.Ms.Van Galen. FOTO's van deze 6 Junkers: Haags Gemeente-archief nrs 6.16140 t/m 6.16146 (1 dubbel); Cornwell noemt op p.223 de 3 zuid van het badhotel.

116) 10 mei: **Ju-52** brandend neergestort bij STRANDPAAL 110.

- GV Detachement Ter Heijde, p.3. en Haags Gemeente-archief, FOTO nr. 6.16148 en 6.16149 (ws)

117) 10 mei: **Ju-52** (geheel vernield) op strand noordoost van KIJKDUIN, TUSSEN DE STRANDPALEN 104 en 106.

- Haags Gemeente-archief nr 1.09417 (Verklarend onderschrift bij FOTO).

118) 10 mei: **1 Duits vltg** (type niet genoemd) brandend neergestort OOST VAN DE LUCHTWACHTPOST SCHEVENINGEN.

- Luchtwachtmelding Post Scheveningen van 05.55 uur (Sectie Krijgsgeschiedenis Luchtmachtstaf). Mogelijk Ju-88 A-1 van 6/KG30, genoemd door SGLO(T351).

119) 10 mei: **1 Duits vltg** (type niet genoemd) neergeschoten bij WAALSDORP.

Mogelijk de door de Fokker D-21 boven Den Haag neergeschoten **Ju-52** van KGr zbV 12 waarvan Weiss meldt dat de Fokkervlieger “nach dem Abschusz einer Ju-52 der KGr zbV 12 in Ruigenhoek wegen Ladehemmung” een tussenlanding moest maken.

- Luchtwaachtmelding Post Scheveningen van 07.28 uur. (Sectie Krijgsgeschiedenis Luchtmacht-staf).

120) 10 mei: **Ju-52** van IV/KGzbV 1 neergestort bij MONSTER.

- Lvd p.832 en 841; GV Batterij Vetharding (Delft); SGLO(T275); Cornwell p.227; . FOTO: Rijnhout p.42/43.

121) 10 mei: **Ju-52** van 10/KGzbV 1 (1Z+AU) bij HET WOUDET; uitgebrand; 1 Duitse luchtinfanterist omgekomen. Van de vltgbemanning kgvn en naar Engeland afgevoerd: Hptm Hauck, Ofw Hermann Gorgas, Fw Erwin Niederer en Uffz Fischer. Voorts daar en in omgeving nog 23 andere .

- DVL(13): 100% Bruch; BOD A.I.I.(k) Report No.93/1940; SGLO(T232); Cornwell p.229.. Zie ook Brongers-Sl.; FOTO's: 4 stuks Rijnhout p.44

122) 10 mei: **Ju-52** van 1/KGr zbV 9 bij LOOSDUINEN, zuidwest van de Houtweg en noord van Bouwlust.

8 man kgvn door patr 4-13 Depbat.

- Grav p.70; GV 4-13 Depbat; Cornwell p.222.

123) 10 mei: **Ju-52** van 13/KGxbV 1 brandend door luchtafweer neergeschoten in ESCAMPOLDER bij het ZUIDERPARK (Leyweg). Gesn: Fw Ewald Lorenz, thans Ystn graf AA-280, Fw Hugo Krampitz (Ystn AA-272) en Uffz Karl-Hermann Dupont (Ystn AA-273).

- Cornwell p.223; SGLO(T248) en Ystn.

124) 10 mei: ca 0530 uur: **Ju-52** van 3/KGr zbV 9 neergestort en verbrand in DEN HAAG, 2^e ADELHEIDSTRAAT door vuur 164^e BtLuA.

- Lvd p.629 en 835; Hoogterp p.157/158; FOTO Rijnhout p.29 en Mallan p.195; SGLO(T315).

125) 10 mei: ca 0600 uur **Ju-52** neergestort in DEN HAAG, HAAGSE BOS bij de Boslaan, door vuur 164^e Bt LuA. 3 bemanningsleden en 17 man van staf 22 LLdiv gesn.

- Cornwell p. 226; Lvd p.629; Hoogterp p.161; SGLO(T314); meerdere FOTO's.

126) 10 mei: **Ju-52** neergestort zuidoost van DEN HOORN. Inzittenden met handvuurwapens trokken naar de Schie. Uffn J.Schneider en W.Meissner gewond naar hospitaal Voorburg.

- Cornwell p.223; OBr met getuigenverklaring van P.Berkhout uit Schipluiden (woonde op 10 mei in huis vlakbij de crashplaats).

127) 10 mei: **He-111** neergekomen direct zuid van de spoorlijn bij DEN HOORN en iets noordelijker van de Ju-52 genoemd onder 125). 3 man kgvn door patrouille van 1-3 Depbat.

- Getuigenverklaring P.Berkhout (zie bij 125), en Grav p.176, GV 1-3 Depbat; SGLO(T123).

128) 10 mei: **Ju-52** van KGzbV 12 geland WEST VAN ABTSWOUDE. Bleef onbeschadigd. Inzittenden met handvuurwapens naar de Schie. Vltg afgeschreven.

- Cornwell p.224; OBr, Lvd p.837; SGLO(T278G)..

129) 10 mei: **Ju-88A-1** van 4/KG 30 (4D+AM) neergeschoten door Fokker D-21 nr 228 van 2^e Lt Droste bij Delft, terwijl de Ju-88 een luchtdoelbatterij aanviel. Volgens Cornwell neergekomen

bij DEN HOORN. Volgens Weiss met een buiklanding Zuid van Ypenburg..Geheel vernield. Gefr Paul Müller gesn; begr te Voorburg; thans Ystn graf AM-84. Kgvn: Staffelpatän Olt Theodor Beermann, Fw Alfons Stahl(gewond) en Fw Erich Maar. Olt Beermann en Fw Maar later naar Engeland afgevoerd.

- Cornwell p.211; DVL(66): Weiss(19), BOD A.I.I.(k) 12.6.1940; LLC(9); Hey; verslag 2^e Lt Droste en Brongers-Yp; SGLO(T359 zegt 5/KG30 en 'zuid van Ypenburg'..

130 t/m 146): 10 mei: **17 Ju-52's** vernield op het vlv YPENBURG.

- Grav p.42; Cornwel pags 224 en 225 noemt 18 Junkers 52: 13 van KGr zbV 12 en 5 van KGr zbV 9. 17 geteld door de res.1^e Luitenant ir.F.H.Warnaars, tezamen met kapitein Wely van de Regeringspersdienst en vermeld in GV Warnars van 23 mei 1940. DetailFOTO's: o.m.Brongers-Yp. Uit BOD A.I.I.(k) Report No.89/1940 is bekend dat één van deze toestellen reg.nr G6+IM (van 4/KGr zbV 12) had en dat de vlieger Lt Helmut Meyer, en de bemanningsleden. Voorts zijn van Ypenburg en omg. Heidenreich(gewond) en Mertins kgvn werden gemaakt; Fw Welcher (in rapport Welscher) sneuvelde. Lt Meyer en Uffz Arthur Mertins werden naar Engeland afgevoerd Voorts zijn gesnen bekend van Ypenburg/Delft en omg. van KGr zbV12, KGr zbV9 en IV/KGzbV1.

147) 10 mei: **Ju-52** van 13/KGzbV1 neergestort en vernield in de SCHAAPWEIPOLDER, zuid van Rijswijk en west van de Vliet. Bemanning gesn.

- Cornwell p.223; Lvd p.835; SGLO(T274).

148 t/m 150) 10 mei: **3 Ju-52's** bij de LANGE KLEIWEG, resp. 1 bij de spoorwegovergang aan noordelijk einde - (GV C-3 Depbat), FOTO aanwezig; 1 halverwege (Grav p.177, 13 man kgvn door patrouille 2-6 Depbat) en 1 bij het zuidelijk einde, nog west van de spoorweg (GV kapitein C.M.Hage).

151) 10 mei: **Ju-52** van 4/KGr zbV 12 neegestort MIDDEN OOST VAN DE SPIERINGWETERING, oost van Wateringen; 12 man kgvn, 2 motoren en 2 mitrs buit.

- O.m.GV c-Gp 's-Gravenhage Westfront VgH (met locatiokaartje en aanduiding vt.21.73; WNfr p.31, Lvd p.836 en verslag JCA Clasener(MWO); Cornwell p.224..

152 en 153): 10 mei: **2 Ju-52's** van 2/KGr zbV 9 in buurtschap SION, bij de Kitswoning, noordwest van Delft

- Lvd p.839; Cornwell melt er één op p.225; FOTO van één van beide in Rijnhout p.41.

154) 10 mei: **Ju-52** OOST VAN DE JOHANNAHOEVE, tussen noordpunt Ypenburg en Rijswijk.

- OBr en GVn.

155 t/m 169) 10 mei: **15 Ju-52's** direct langs de AUTOSNELWEG DELFT-ROTTERDAM, tussen km-paal 13,5 en 11. Hier 20 geland, 5 weer opgestegen.

- Locaties op oude stafkaart v.m.Sectie Krijgsgeschiedenis Klu. Zie ook Brongers-Sl.

170 t/m 172) 10 mei: **3 Ju-52's** bij de Oude Rotterdamseweg, ter hoogte van de KARITAAT-MOLENSLOOT; alle zwaar beschadigd (2 van de 5 daar gelande Ju-52's waren weer opgestegen);

- OBr met getuigenverklaringen van G.M.van den Berg en diens vader, wonende ter plaatse aan de Rotterdamseweg en P.Hoeke (eigenaar betonfabriek Vrijenban); 1 in de Karitaat-Molensloot

“zat van binnen onder het bloed”. Duitsers hadden zware en lichte mitrs; voorts motorfietsen; Lvd p.837 (verzuimt 2 opgestegen toestellen te vermelden).

173 t/m 175) 10 mei: **3 Ju-52's** van 2/KGr zbV 12 west van OUDE LEDE (BERGBOEZEM); zakten weg en werden later vernield [1 door Fokker G-1; de G-1's nr 322 (1^e Lt-vl Van Oorschot) en nr 303 (sgt-vl Hartkoren) beschoten Ju-52's hier en bij de autoweg]
- Cornwell p. 224; OBr, Lvd p.837 en 1068, onderzoek Mallan, verslag gesprek met fam Weygerse; .

176 en 177) 10 mei: **2 Ju-52's** bij BRASSERSKADE, 1½ km zuidoost Ypenburg (hier 3 van de 5 Ju's weer opgestegen)
- zbV9, GVn 1-6 Depbat, GVn sgtm Wouw en Versteegen, corresp met Sie Krijgsgesch Klu.

178) 10 mei: **Ju-52** van KGr zbV12 bij KATWIJK, noordoost PIJNACKER, ca 06.22 uur, bij electrisch gemaal; bemanning kgvn gemaakt door Pontonniers.
- Ooggetuigenverslag M.T.B.Beckers uit Pijnacker, Lvd p.840, SGLO(T281C), Brongers-Sl p.175/176

179) 10 mei: **Ju-52** bij NOOTDORP, bij schuur Hr.Wiegel, jachttopziener te Nootdorp.
- Verklaring Hr.Wiegel;Verslag dpl sld J.A.G.H.Haesen; zie Brongers-Sl, p.190; Hey.

180) 10 mei: **Ju-52** van 10/KGzbV1 (1Z+JU) zuidwest van BERKEL in de Westpolder, 400 meter west van de spoorlijn; (vt 90.444). Neergeschoten door luchtafweer. Aangevallen door 1^e Lt Dop van het Depot Wielrijders. Uffz Max Lubbe (Bordschütze) gesn en begr te Rotterdam; thans Ystn BW-219; 10 kgvn van wie 3 gewond. Kgvn bemanningsleden: Uffz Michael Schnaltzger (Flugzeugführer), Uffz Heinz Schnittermann(Bordfunker) en Fw Friedrich Felger (Bordmechaniker); allen naar Engeland.
- Cornwell p.229; DVL(13): 100% Bruch; Grav p.181, GV 1^e Lt Dop, BOD A.I.1.(k) Report No.94/1940; Brongers-Sl p.175; Hey; SGLO(T206).

181 en 182) 10 mei: **2 Ju-52's** in de NOORDPOLDER, west van BLEISWIJK (3 van de 5 hier gelande vltgn weer opgestegen); na gevecht 47 man kgvn. Buit: wapens, munitie en 2 stukken infanteriegeschut. Locaties ingetekend op stafkaart 1940; vt 90.444.
- GVn DepotWielrijders e.a.; Lvd p.837 en 839; Grav p.181, Brongers-Sl p.176; SGLO(T281 en T281A); Cornwell p.224.

183) 10 mei: **Ju-52** van 3/KGr zbV 9 neergekomen bij MOORDRECHT. Patr.Dep.Wielrijders maakt 3 vltgmitrs, fototoestel met opnamen, een parachute en munitie buit. Ju later door Bat.Wegentropen vernield.
- Dagboek DepotWielrijders te Gouda..

184) 10 mei: **Ju-52** (9P+DL) van 3/KGzbV 9 neergeschoten bij STOLWIJK, noord van wegknik, door Fokker D-21 nr 213 van 2^e Lt Plesman. 9 man kgvn: Olt Drengk, Lt Hahne, Ofw Schlick, Uffz Hensel (+), Fw Rühl, Fw Armbrust, Ofw Bauer (gewond), Uffz Seib en een gewonde parachutist. M.u.v.Rühl en de gesne Hensel later naar Engeland afgevoerd.Vltg later vernield door Bat.Wegentropen.
- zbV9: Anlage 4, Lvd p.179, Vlr p.633, GVn Dep.Wielrijders en BOD: A.I.1.(k) Report Nov 87/1940; DVL(30), SGLO(T312); Cornwell p.226; zie ook Brongers-Sl p.177. FOTO: in archief Brongers.

185) 10 mei: **Ju-52** van Stab KGr zbV 11 neergekomen 1200 uur bij onderstation op SPOORWEGSPLITSING WEST VAN GOUDA; 3 vliegers kgvn; naar Gouda afgevoerd met een motorwagen van station Gouda.

- Dagboek DepotWielrijders te Gouda; GVn Spoorwegtroepen te Gouda; SGLO(T275A); Cornwell p.221.

186) 10 mei: **Ju-52** van KGr zbV9 in POLDER MIDDELBLOK, zuid van Gouda en west van Gouderak.

- GV Bat Spoorwegtroepen en DepotWielrijders.

187) 10 mei: **Ju-88 A-2** (4D+FT) van 9/KG 30 neergestort bij ZEVENHUIZEN (Bierhoogteweg). Volgens Cornwell na aanval op Nederlandse 'kruiser' in Rotterdam. Bemanning kgvn, wapens buitgemaakt door Verlichtingstroepen. Brits ondervragingdocument noemt een Ju-88 neergekomen 'noordoost van Rotterdam. 17.20 uur 10 mei; slechts het toestel bij Zevenhuizen komt hiervoor in aanmerking. Kgvn: Olt Walter Wülknitz, Ogefr Harry-Willi Abt, Ogefr Heinz Borchers en Gefr Gerhard Manthey (licht gewond). Allen werden naar Engeland werd afgevoerd.

- Cornwell p. 211; DVL(8):100% Bruch, BOD: A.I.I.(k) Report No.88/1940; Weiss(18), LLC(8); GVn I-Verlichtings Afdeling; Brongers-SI p.176; SGLO(T361) schrijft abusievelijk oost van Soesterberg.

188) 10 mei: **1 Duits vltg** (type niet genoemd) bij MOERKAPELLE neergekomen. Door Bat.Wegentropen vernield.

- GVn Depot Wielrijders te Gouda.

189) 10 mei: **Ju-52** van IV/KGzbV 1 bij HILWONING, HOEK VAN HOLLAND; 2 verkoolde lijken en 15 man kgvn; 20 verbrande fietsen.

- OBr met getuigenverklaring rentmeester Staalduinse Bos: W.de Bruin, Brongers-SI p.118/119. Lvd p. 841, WNfr p.45; Cornwell p.227.

N.B. Zie Brongers-SI p.308 (kaart 7) met locaties van alle bij Hoek van Holland neergekomen Duitse vltgn.

190) 10 mei: **Ju-52** van IV/KGzbV 1 langs NIEUWE ORANJEKANAAAL, zuidoost van het Staalduinse Bos te HOEK VAN HOLLAND (3 Ju's geland, 2 weer opgestegen). Ca 20 Duitsers per toestel uitgestegen, die zich naar het Staalduinse Bos begaven. Het vltg is uitgebrand en heeft er wel 3 maanden gelegen.

- OBr met ooggetuigenverklaringen pachter E.van Vliet, rentmeester W.de Bruin, sluiswachter J.Verburg en hr.Hogendonk, Lvd p.842.

191 en 192) 10 mei: **2 Ju-52's** van IV/KGzbV 1 zuid van STAALDUINSE BOS te HOEK VAN HOLLAND.

Werden later door Nederlandse troepen in brand gestoken. Per vltg 18 man van 3/IR65; gingen naar Staalduinse Bos.

- OBr met getuigenverklaringen van de rentmeester W.de Bruin en van J.Verburg, Lvd p.842, WNfr p.44; SGLO(T233 en T234); Cornwell p.227.

193) 10 mei: **Ju-52** van IV/KGzbV 1 bij AFGEDAMDE SCHEUR op EILAND ROZENBURG (2 geland, 1 weer opgestegen); 40 man uitgestegen; 18 man kgvn.

- OBr met getuigenverklaringen van sluiswachter J.Verburg en hr.Hogendonk, Lvd p.841

WNfr p.46; SGLO(T273). FOTO: p.23 van "Rozenburg in oorlogstijd" (2000) door John Prooi. Ook in "Oorlog rond Hoek van Holland"(2000), (diverse auteurs) p.40; Cornwell p.227.

194) 10 mei: **Ju-52** neergehaald bij LEIDEN door Fokker T-5 nr 850.
- SGLO (T186), Lvd p.145;

195) 10 mei: **Ju-88** van 9/KG 4 neergeschoten boven NOORDWIJKERHOUT door D-21 nr 244 van wachtmeester Hateboer. Kwam op strand terecht.
- Lvd p. 161; SGLO(T343).

196) 10 mei: **1 Duits vltg** (type niet genoemd) neergeschoten bij DE KAAG door T-5 nr 855 tussen 0410 en 0550 uur.
- Lvd p.145 en 1040; Schoenmaker en Postma: 'Mei 1940-de verdediging van het Nederlandse luchtruim', p.12.1.

197) Vernielde **Me Bf-110** aan voet van DUINEN. Juiste locatie onbekend.
- FOTO Rijnhout p.63; mogelijk de Me Bf-110 bij Ockenburg, gemeld door SGLO(T388).

198 t/m 201) 10 mei: **4 He-59D** watervltgn van KGr zbV 108 vernield door onder meer Hr.Ms.Torpedoboot Z-5 te ROTTERDAM. Uffzn Germann, Berthold eb Marschner kgvn
- Cornwell p.206; DVL(43):100% Bruch; Weiss(4/5), Rdm p.76 (noemt 5 vltgn); SGLO(T109 t/m T112A). FOTO'S: Rijnhout p.108, Mallan p.136, JongAP p.89; LLC(1).

202) 10 mei: **Ju-52** neergeschoten door 3^e Bt.LuA en neergestort bij SCHIPLUIDEN.
- Lvd p.611, SGLO (T612; zegt 13 mei) FOTO Rijnhout p.43.

203) 10 mei: **He-115 C-1** van 3/Küstenfliegergruppe 506 IN ESCAMPPOLDER (ongeveer de plaats waar de huidige HTM remise staat). Moest mijnen leggen tussen Texel en Vlieland. In nacht 10/11 mei in zoeklichten gevangen en stortte neer. Bemanning heeft tevoren getracht het toestel te verlaten, waarbij ze in zee terecht kwamen Gesn: (aangespoeld) Lt zur See Erwin Dirking, Uffz Rudolf Seipel en Uffz Siegfried Graf; thans Ystn graven BK-29 t/m BK-31.
- Cornwell p.214; DVL(47): 100% Bruch; SGLO(T145); Weiss(35); Ystn en uitvoerig ooggetuigeverslag van Dirk van Rijn, Den Haag.

204) 10 mei: **Me Bf-109 E-1** van 9/JG 26 door LuA uit omgeving Ypenburg getroffen en in DUINEN BIJ OCKENBURG noodlanding gemaakt. Vlieger Lt Wolfgang Ludewig gewond; kan zich bij Duitse troepen bij Ockenburg voegen.
- Cornwell p.205; DVL(6): 100% Bruch; Weiss(20); LLC(1) en SGLO((T370).

205) 10 mei: **JU-88 A-1** van 5/KG 30 neergehaald 'Vor ROTTERDAM. Durch Schiffsflak. Brit.Zerstörer haven Rotterdam'. Daar was geen Britse torpedobootjager; moet Hr.Ms.Van Galen zijn geweest. Gefr Peter Casper (Storch) zwaar gewond.
- DVL(8): 50/60% Bruch; volgens Cornwell p.211 zou het toestel zijn basis in Duitsland nog hebben bereikt.

206) 11 mei: **Me Bf-110** neergehaald door D-21 nr 213 van 1^e Lt Focquin de Grave boven MOERKAPELLE en ZEVENHUIZEN; bij REEUWIJKSE PLASSEN neergekomen.
- Lvd p.186; SGLO(T514/515).

207 en 208) 11 mei: **2 Me Bf-110's** neergehaald door D-21 nr 229 van sgt Roos (ws crashes tussen WADDINXVEEN en LEIDEN.

- Lvd p.186 (Toestelnummer-correctie door F.Gerdessen n.a.v.verslag sgt Roos)

209) 11 mei: **Me Bf-110** neergehaald door de staartschutter van de Fokker T-5 nr 850: sld J.Wijnstra TUSSEN ROTTERDAM EN WADDINXVEEN.

- Lvd p.150 en p.1044; SGLO(T516).

210) 11 mei: **Ju-52** neergeschoten door 3^e Bt.LuA om 18.30 uur.

- Lvd p.612.

211) 12 mei: ca 0500 uur **1 Duits vltg** (type niet genoemd) IN ZEE gestort ten noordwesten van Den Haag door vuur 14^e BtLuA.

- Lvd p. 625.

212) 12 mei: **Ju-88A-1** van 5/KG 30 neergestort tussen HAZERSWOUDE en KOUDEKERK, tegen de spoordijk. Bij IJmuiden getroffen door luchtafweer. Vltg in brand gestoken door 1-1 RHM.Gesn: Fliieger Siegfried Lahm en Uffz Willy Barowka; thans Ystn CV-183 en CV-182. Kgvn: Olt Herbert Schneider (gewond) en Fw Theophil Schwarz (spoedig aan verwondingen gestorven).

- DVL(65): 100% Bruch; Cornwell p.253; Weiss(19); LLC(9); SGLO(T559); GVn RHM, GV kornet Robert van Delden van RHM en van Dep.Wielrijders; Ystn.

213) 12 mei: **He-59D** watervltg op de Nieuwe Maas te ROTTERDAM in brand geschoten en tot zinken gebracht door 1-IV-10 R.I.

- Rdm p.110

214 en 215) 12 mei: **2 Me Bf-110** neergeschoten door de 3^e Bt.LuA bij Vlaardingen, omstreeks 11.00 uur.

- Lvd p. 613; SGLO(T386?)

216 en 217) 13 mei: **2 Ju-52's** neergehaald door 3^e Bt.Lua bij Vlaardingen, omstreeks 14.00 uur.

- Lvd p.613

218) 13 mei: **Ju-52** neergeschoten door 3^e Bt.LuA bij Vlaardingen om 16.15 uur.

- Lvd p.613

219 en 220) 13 mei: **2 vltgn** (type onbekend) tot dalen gedwongen door 3^e Bt.LuA te Vlaardingen tegen 19.00 uur.

- Lvd p.613

N..B. Volgens Cornwell p.206 zou een **Dornier Do-15** van 2/Aufkl,Gr.Ob.d.L op 10 mei bij Vlaardingen zijn neergestort, waarbij Uffz G.Hentschler werd gedood, Fw H.J.Schmidt werd vermist, en Lt H. Schierhold en Uffz F. Wittchen kgvn werden gemaakt.

221) 13 mei: **Me Bf-109** van 1/JG 26 neergeschoten boven WOERDEN door G-1 Lt Peetoom.

- Lvd p.279 en p.1071; SGLO(T629).

222) 13 mei: **Me Bf-109** van 5/JG 51 neergeschoten “über Holland” (100% Bruch).

Slachtoffer: Hauptmann ...

- DVL(75); SGLO(T626)

223) 14 mei: ws **Ju-52** neergehaald omstreeks 12.00 uur neergehaald door 3^e Bt.LuA te VLAARDINGEN; wierp voorraden uit voor Duitsers te Overschie.

- Lvd p.614

ZUID-HOLLAND, ZUID VAN DE LIJN BRIELSCHE MAAS-NIEUWE MAAS-LEK

1) 10 mei: **Me Bf-109** neergestort IN DE OUDE MAAS BIJ DE BRUG VAN SPIJKENISSE; in juli/aug 1940 wordt een hoogtemeter uit het wrak gehaald.
- Onderwater p.56/57; SGLO(T374).

2) 10 mei: **He-111P** (5J+DA) van de Geschwaderstab KG 4 neergeschoten TUSSEN ROCKANJE EN NIEUWENHOORN in StAnnapolder door G1 nr 312 van 1^e Lt Noomen. 4 kgvn en 1 man aan verwondingen overleden: Ofw Ewald Frotscher; begr te Rotterdam; thans Ystn graf BU-230. Kgvn: Oberst Martin Fiebig, Olt Klaus Born, Ofw Otto Blank en Ofw Oswald Hlubek.
- DVL(6): 100% Bruch; VLL(2); LLC(2); Mallan p.95/96 en p.101-103; Zfr p.40; Lvd p.233 en 1064; SGLO(T128), Cornwell p.209; Ystn. FOTO'S: Jong AP p.87, Rijnhout p.51; Mallan p.97, 101 en 102.

3) 10 mei: **He-111P** van 5/KG 4 neergeschoten en verbrand zuid van POORTUGAAL door G1 nr 309 van 1^e Lt Kuipers. Kgvn(gewond): Olt Hubert Roth, Uffz Herbert Heining, Ofw Fritz Rohrborn en Ogefr Erhard Stephan (opgenomen in ziekenhuis te Rotterdam).
- Cornwell p.209; DVL(5): 60% Bruch (stelt: van 4/KG 4), Mallan p.118 en noot 63 p.246; Lvd p.233 en 1046; VLL(8); Weiss (Duitse bronnen stellen ten onrechte dat deze He-111 zwaar beschadigd naar Duitsland kon terugkeren); LLC(2).

4) 10 mei: **Ju-52** neergeschoten en in brand gevlogen ten noorden van het veer bij GOIDSCHALXOORD, achter de boerderij De Koning, door G1 nr 311 van 1^e Lt Sonderman. Olt H.Kornagel en 18 anderen kgvn.
- Cornwell p.228; Mallan p.100 met noot 64 op p.246; Lvd p.234 en 1064, SGLO(T194).

5) 10 mei: **Me Bf-109** neergeschoten IN DE WAALHAVEN door G1 nr 311 van 1^e Lt Sonderman.
- Lvd p.234 en 1064; Mallan p.100

6) 10 mei: **Me Bf-109D**, 10^e Staffel van 10(N)/JG 2 neergeschoten door G1 nr 311 van 1^e Lt Sonderman ZUID VAN ROTTERDAM, zodat "Fw Peter Keller am südlichen Stadtrand von Rotterdam notlanden musste. Er geriet in holländische Gefangenschaft, wurde den Engländern übergeben und nach Canada gebracht".
- Cornwell p.205; DVL(41): 100% Bruch, Weiss(16); LLC(6); Mallan p.100; Lvd p.234 en 1064.

7) 10 mei: **Me Bf-109** neergeschoten boven de HOEKSCHE WAARD (Crashlocatie niet bekend; ws in rivier gestort) door G1 328 van Sgt Soufree.
- Mallan p.108-109; Lvd p.234 en 1064; SGLO(T366).

8) 10 mei: **Ju-87B (Stuka)** van IV/(St)LG 1, vliegend zuid van Waalhaven in oostelijke richting, neergehaald door G1 nr 329 van 1^e Lt Woudenberg. Crashlocatie niet achterhaald.
- Mallan p.104 met noot 71 op p.246; Lvd p.234 en p.1064; SGLO(T152).

9) 10 mei: **Ju-52** met brandende rechter motor neergeschoten door G1 nr 329 van 1^e Lt Woudenberg. Crashlocatie onbekend.
- Mallan p.104 en Lvd p. 234 en 1064

10) 10 mei: **Do-17Z** (QU+KH) van Aufl.Staffel(F)/7.FI.Div om 0430 uur neergeschoten

TUSSEN WESTMAAS EN CILLAARSHOEK in polder begrensd door de Ritselaarsdijk en Munnikendijk, door G1 nr 330 van sgt-majoor Buwalda. 4 kgvn: Olt Erich Langhuth, Lt Sähloff, Uffz Gerhard Rogall en Uff Bernhard Strietz.

- DVL(40) 100% Bruch; Mallan p.121-122; Lvd p.236 en 1065(noemt de G1 nr 219, wat volgens wrakFOTO (Mallan p.121) niet juist is); SGLO(T103); GV res kapitein L Germeraad, C 3-III-34RI, onderzoek Onderwater /Wust en Weiss(8); FOTO's: Mallan p.120 en Rijnhout p.95; Opm.: Volgens Lvd p.606 zou hier ook een vltg door geweervuur zijn neergeschoten. Ws is hier sprake van hetzelfde vltg. .

11) 10 mei: **He-111 P-2** (5J+ST; Wmr 4570) van 2/KG 4 neer tussen GOUDSWAARD en PIERSHIL door G1 nr 330 van sgt-majoor Buwalda (0415 Duitse tijd). Lag in perceel van landbouwer A.Barendrecht aan de Achterweg; 4 kgvn: Bordfunker Gefr Heinz Pälchen, Bordmechaniker Kurt Klemm (beiden zwaar gewond) en 2 anderen, niet met name genoemd, kgvn. Tsl door eigen bemanning in brand gestoken.

- DVL(6):100% Bruch, Mallan p.119-121; Lvd p.236 en 1065; GV kapitein HJC de Rooter, C 13 Cie Pioniers; SGLO(T120); VLL(4), Cornwell p.209; Weiss(16): zegt 'bij Dordrecht') en LLC(2).

12) 10 mei: **He-111P** van 1/KG 4. Volgens Verlustliste 6 km zuid van Dordrecht in de St.Anthoniepolder. Bordfunker Uffz Hagen Scharf zwaar gewond.

- Cornwell p.209; DVL(6): 10% Bruch (Rumpf) 'Feindbeschuss, MG Beschuss'; LLC(2) en Lvd 236

13) 10 mei: **Me Bf-109** neergeschoten boven BEIERLAND door D-21 nr 236 van 2^e Lt Sitter na een kringengevecht. Juiste crashlocatie niet achterhaald. In rivieren bij de eilanden?

- Lvd p.181

14) 10 mei: **Duits vltg** (type niet genoemd) neergeschoten ZUID VAN DE NIEUWE WATERWEG door de 3^e Batterij LuA (exacte locatie niet genoemd)

- Lvd p.610

15 t/m 50) 10 mei: **36 Ju-52's** op en bij VLV WAALHAVEN vernield of verbrand door lua, artillerievuur en luchtbombardementen. Weiss: (met uitgebreide beschrijvingen): 5 van II/KGzbV 1 10 van III/KGzbV 1, 14 van IV/KGzbV 1, 6 van I/KGr zbV 172 en 1 van I/KGr zbV9.

- Weiss(3, 4 en 23)

51 t/m 63) 10-11 mei: **13 Ju-52's** geheel vernield of verbrand op vlv WAALHAVEN door Britse luchtaanvallen. Weiss: 3 van KGr zbV 172, 1 van III/KGzbV 1 en 9 van KGr zbV 11.

- Weiss(27-29)

64) 10 mei: **He-111 P-2** (5J+ST) van 9/KG 4, 0415 uur Duitse tijd neergekomen bij GOUDSWAARD na aanval op vlv Bergen; crash volgens DVL 'unweit von ROTTERDAM'. Kgvn gemaakt: Lt Hans-Werner Paas, Uffz Walther Hufnagel, Ogefr Erich Stölzer en Uffz Franz Lewandofski.

- DVL(7):100% Bruch; VLL(10); LLC(3); Weiss(11); SGLO(T117); Cornwell p.209.

65) 10 mei: 114 BtLuA, ten noorden van GORINCHEM schiet verm. **2 Ju-52's** neer (i.v.m.'vermoedelijk' voorlopig 1 vltg gerekend).

- Lvd p.672

66) 10 mei: Om 1430 uur een **He-111** door 114 BtLuA in brand geschoten en neergekomen in de polder ‘Het Land der Zes molens’ noordwest van GORINCHEM.

- Alphen J., p.12.

67) 11 mei: **Duits vltg** (type niet genoemd) neergeschoten door 53° Pel Lumi, opgesteld zuidwest van BPM terrein te Pernis, bij de Oude Maas.

- Rdm p.122

68) 11 mei: **Me Bf-109 E-3** van 3/JG 51 neergestort WEST VAN ZWIJNDRECHT (Lindtse Benedendijk) De vlieger, Uffz Franz Schild daarbij omgekomen. Begr te Dordrecht; thans Ystn graf CO-104.

- Cornwell p.239; DVL(57): 100% Bruch; Onderwater p.74; Weiss(32), LLC(12); SGLO(T510); Ystn.

69) 11 mei: **Me Bf-109 E-3** van 3/JG 51 neergestort in de MERWEDEPOLDER, OOST VAN DORDRECHT. Uffz F.Schreiter gewond en kgvn.

- Cornwell p.239; FOTO: Brongers-Opm Deel 1, p.99; SGLO(T506); DVL(57): 100% Bruch; zegt dat tsl bij WAALHAVEN werd neergeschoten, evenals Weis(32) ; LLC(12).

70 en 71) 11 mei: **2 Duits vltgn** (type niet genoemd) 1405 uur neergestort:”Te 1405 uur wordt een vij vltg omlaaggeschoten. Het valt na een snelle val met suizend geluid met een harde slag te pletter, RICHTING PAPENDRECHT”. Te 1415 weder een. Precies zo, zelfde richting (exacte locatie niet achterhaald).

- GV res Majoor Overhoff, C I-1 R.W.

72) 11 mei: **He-111 P-2** van 3/KG 54 (B3+-L), 14.30 uur bij GORINCHEM in brand geschoten door de 114° Batterij LuA. en neergestort in de ARKELPOLDER aldaar. Toestel geheel vernield. Fw Willi Wosczyzna gesn; begr te Breda, thans Ystn graf AZ-28. Kgvn en naar Engeland afgevoerd: Olt Karl Brand (gewond), Uffz Bernhard Blankenfuland en Gefr Hugo Boegel kgvn.

- Lvd p.672.; SGLO(T473); Cornwell p.240. FOTO: Rijnhout p.80, 3° van boven (was volgens album EW Treffers (V-2LvR) dit toestel, en niet een bij Schiphol).

73 en 74) 11 mei: **2 Duitse vltgn** (type niet genoemd) ca 1605 uur neergeschoten (juiste locaties niet bekend).

- GV res Majoor Overhoff, C I-1 R.W. GV Majoor Kloppenburg, C II R.W. meldt neerkomen van een Duits vltg om 1600 uur na luchtgevecht. Ziet dit vanaf zijn cp in Giessen-Nieuwkerk.

75) 11 mei: **Hs-126 B-1** van Aufkl..Staffel/7 Fl.Div neergeschoten bij PIERSHIL (Pinksterhaven) door Britse Hurricane 17 Squadron (F/O Jefferies). Bemanning omgekomen: Lt Alfred Franke en Fw Joachim Lindner; begr te Rotterdam; thans Ystn BU-228 en BU-229.

- Cornwell p.239; DVL(56) : 100% Bruch; LLC(11); Onderzoek Onderwater/Wust, Weiss(35), SGLO(T482) en Ystn

76) 11 mei: **Me Bf-110 C-1** van 3/ZG 1 brandend neergekomen BIJ GORINCHEM bij ‘de Grote’ Haar’(Haarweg) (13.48 uur Duitse tijd).

Dr.Weiss schrijft in zijn studie: “Bei einem Angriff auf Bodenziele im Raum um Gorinchem – östlich von Dordrecht- erhielt eine Me Bf-110 C-1 der 3.Staffel ZG 26(3.ZG 1 in DVL)behoorde mehrere 2cm-Treffer in beide Motoren und musste östlich des Ziel notlanden. Der Flugzeugführer Fw Franz Stadler wurde schwer verwundet in das dortige Krankenhaus gebracht

(...) Der unverletzte Bordfunker Ogefr. Kurt Knuth wurde den Engländern ausgeliefert und via Engeland nach Canada gebracht”.

- DVL(58): 100% Bruch; Weiss(32); LLC(5); SGLO(T512); Cornwell p.242..

N.B. 3LK stelt dat van de burgemeester van Rosmalen 2 kgvn vliegers heeft overgenomen: 1 werd afgevoerd en 1 werd gewond aan het Missiehuis van de Paters Nuland overgegeven.

77) 12 mei: **Me Bf-109 E-1** van 2/JG 26 vernield op VLV WAALHAVEN. Moest met motorschade op het vlv noodlanden en werd “mit 100% Bruch ein Totalverlust”.

- Cornwell p.252; Weiss(40); DVL(72): 100% Bruch ‘Waalhaven Notlandung wegen Motorschadens infolge Flakbeschuss’, dateert dit echter op 11 mei.

78) 12 mei: **Hs-126** van 4.(H)/21 neergekomen bij GORINCHEM. Olt Von Schuler overleeft; 1 man gesn.

- DVL(68): ‘Erdbeschuss durch Fla-MG’.

79 en 80)) **2 Ju-52** van 4/KGr zbV9 zwaar beschadigd door artillerievuur tijdens ontladen troepen. Eén kon toch naar Lippspringe terugvliegen. Bruchpercentage onbekend. De ander, de 9P+EM, was total loss..Uffz P.Polzin gesn., Uffzn H.Mutscher, H.Schirmer, H.Voigt en Ogefr K.Unger zwaar gewond.

- Cornwell p.254

81 en 82) 13 mei: **2 Duits vltgn** (type onbekend) omstreeks 05.00 uur, resp. ‘s middags neergeschoten door de pelotons luchtdoelmitrailleurs te Vlaardingen resp. een pel te Rotterdam.

- Lvd p.617

83) 13 mei: **Me Bf-109 E-3** van 5/JG 26 neergeschoten door Britse Defiant en in de grond gedoken bij boerderij Gebr.Van Gilst bij NUMANSDORP, Oostmiddelweg (100% vernield). Olt Karl Borries met parachute neergekomen en kgvn gemaakt.

- Verslag Olt Karl Borris (kgvn) zie Jolie p.66; DVL(75): 100% Bruch; Verslag AC Roelofs in “Terugblik” nr 184 (Doc.Gp 40-45) van okt 1980, p.411; Brief burgemeester Numansdorp dd 1.11.1941 (zie Jolie p.94); SGLO(T631) Cornwell p.262.

84) 13 mei: **Ju-87B (Stuka)** van 12(St)LG 1 (L1+?W) neergekomen in de BIESBOSCH bij het Gat van Kampen, Fw Karl Ziesemann en Bordfunker Uffz Günther Jordan kgvn en naar Engeland afgevoerd.

- Cornwell p.265; Jolie p.21 en p.62 met ooggetuigen; Vlr p.622 ; SGLO(T615); Weiss (49) zegt 7 km oost van Sliedrecht en noemt zelfde bemanning; DVL(72): 7 km oost van Dordrecht, bij Sliedrecht, 100% Bruch;

85) 13 mei: **He-111P** van 1/KG 4 neergeschoten door LuA omgeving DORDRECHT.

- DVL(75): 100% Bruch, SGLO(T607); Weiss(49): “Über letzterem Ort (=Dordrecht) erhielt eine He-111 P-2 der 1.Staffel einen Flaktreffer (...) Die gesamte Besatzung sprang mit Fallschirm ab und wurde unversehrt von den Fallschirmjägern aufgenommen”

86) 14 mei: ws **Ju-52** op 1200 m hoogte omstreeks 10.30 uur neergeschoten door 3^e Bt.LuA te Vlaardingen.

- Lvd p.614

87) 14 mei: **Duits vltg** (type onbekend) om 14.30 uur neergeschoten door 3^e Bt.LuA te Vlaardingen uit groep van negen.

- Lvd p.614

88) 14 mei: **Duits vltg** (type onbekend) om 16.30 uur neergestort TEN ZUIDEN VAN DE MAAS bij Vlaardingen, door vuur 3^e Bt.LuA. (wierp pamfletten uit)

- Lvd p.614

89) 14 mei: **Duits vltg** (type onbekend): door 3^e Bt.LuA te Vlaardingen om 17.45 uur de rechter vleugel afgeschoten. Kwam in zuidelijke richting neer.

- Lvd p.614

90) Wrak **Hs-126** op vliegveld WAALHAVEN

- FOTO: Rijnhout p.75

91) Wrak **Do-17P** op vliegveld WAALHAVEN

- FOTO: Rijnhout p. 75

92) **Ju-52** geland bij autoweg nabij ZWIJNDRECHT; ws onbeschadigd.

- FOTO:: Brongers-Opm, Deel 1, p.247 (p.227 t/m 2^e dr).

ZEELAND

- 1) 10 mei: **Ju-88** neergeschoten bij VLISSINGEN (Vliegpark Vlissingen, ook genaamd Souburg).
- FOTO: Lvd(715) en Beeldbank Zeeland. Zou volgens internet: Geschiedenis Zeelan/De slag om Zeeland, zijn neergehaald door de marine-havenwacht van Vlissingen.
- 2) 10 mei: **He-115 B** (mijnenlegend) van Küstenfliegergruppe 106 IN HET SLOE brandend neergeschoten door Hr.Ms.Johan Maurits van Nassau.
- Deel 2 van “De Koninklijke Marine in de Tweede Wereldoorlog: (Bureau Maritieme Historie); I&I p.138, Bree p.72; SGLO(T144)
- 3) 10 mei: **Me Bf-110 C-1** van 4/ZG 1 getroffen door 75^e Pel.Lu.Mitr. op vlv Vlissingen. Noodlanding bij GOESCHE SAS (Aan einde Havenkanaal, n.o. van GOES) Bemanning kgvn gemaakt. Weiss stelt dat beide motoren geraakt werden. “Uffz Helmut Voss gewond, raakte kgvn, samen met Bordfunker Ogefr Willi Steffen.
- Cornwell, p.215; DVL(7):100% Bruch, Bree p.72; SGLO(T383); Weiss(15), die stelt dat de D21 van sgt Eden het tsl neerhaalde; LLC(6).
- 4) 10 mei: **He-111P** van 8/KG 54 (BS+?S) zuidwest van SLUIS (polder De Waterhoek) door luchtafweer of jager neergehaald en geheel vernield. Ogefr Emil Luis gesn; thans Ystn Graf CG-124. Kgvn: Uffz Alfred Vogel, Uffz Willi Pomorin en Uffz Paul Hentschel(gewond).
- Cornwell p.212; DVL(4): 100% Bruch, Zld p.131; SGLO(T142); LLC(7): ‘shot down by fighters SW Sluis’; art. W.de Meester in Mededelingenblad Heemkundekring West Zeeuws-Vlaanderen 06/2000, p.9/10.
- 5) 11 mei: **He-111 H-2** van Aufl.Staffel zbV der Luftwaffe 2 [2(F)ObdL] tussen 06.10 en 07.00 neergeschoten bij Haamstede door 162 BtLuA; neergekomen op het strand bij RENESSE. Ogefr Siegfried Klug per parachute geland, gewond en kgvn gemaakt en naar Zierikzee overgebracht; 3 anderen omgekomen: Uffz Richard Wunderlich, Uffz Herwart Von Hoff en Uffz Emil Steussloff. Begr te Goes, thans Ystn graven BA-108 t/m BA-110.
- Cornwell p.239; DVL(52): 100% Bruch; Zld p.95, Lvd p.509, Bree p.98; SGLO(T474) en Ystn.
- 6) 11 mei: **Ju-88A-1** (7A+CH) van 1(F)/121 neergestort bij RETRANCHEMENT (Zeeuws Vlaanderen). Neer door Hurricane, 10.30 uur. Fw Kurt Denner gesn; Lt Eckhard Bruns en Gefr Gerhard Damazyn gewond en kgvn, Uffz August Steinbock kgvn.
- Cornwell p.251; DVL(64): 100% Bruch; SGLO(T560),dateert op 12 mei, 02.13 uur).
- 7) 11 mei: **He-111 P-2** van 7/KG 27 (1G+..) noodlanding bij KAPELLE door LuA en luchtgevecht met Franse Potez-631 patrouille. Toestel uitgebrand. Olt Wolf Bodenberger, Fw Otto Fiedler, Uffz Klaus Migge. Uffz Willi Hettich gewond en aan zijn verwondingen gestorven; thans Ystn graf BA-226.
- Cornwell p.239; DVL(54): 100% Bruch; Weiss(33); artikel W.de Meester in Mededelingenblad Heemkundekring West Zeeuws-Vlaanderen 06/2000, pag.11; SGLO(T478);Ystn.
- 8) 13 mei: **Me Bf-110 C-2** van 5/ZG 1 neergestort door LuA te VLISSINGEN, bij het Stationsgebouw. 2 man aldaar begr:Hptm Roderich Küppers en Fw Eberhard Behrend; thans Ystn graven BB-76 en BB-100.

- Cornwell p.265; DVL(76):100% Bruch, Weiss(53); SGLO(T633); Ystn

9) 14 mei: **Ju-88 A-1** (7A+BH) van Aufkl.Gruppe 1(F)/121 neergestort bij AARDENBURG – ST.KRUIS (zou door RAF Hurricane zijn geschied; andere bron noemt Franse jager van Dorry) 4 man gesn en begr aldaar: Olt Heinz Spillmann, Ofw Richard Schnegotzki, Uffz Wilhelm Collosseus en Uffz Walter Gers. Thans Ystn graven AI-257 t/m AI-260.

- Cornwell p.277; DVL(71):100% Bruch (dateert 13 mei); SGLO(T681); Ystn (op graf 14 mei).

10) 14 mei: **He-111P** van St.St./KG 54 ca 15.10 uur neergestort bij VLISSINGEN na “Luftkampf mit Jägern und Flak”.

- DVL(85): 100% Bruch ‘Luftkampf mit Jägern und Flak’; 1 dode en 3 vermisten.

11) 15 mei: **Ju-88 A-2** van 2/KG 30 brandend neergestort op een zandplaat in de WESTERSCHELDE, bezuiden Borssele, door Britse torpedootjager Whitley; bemanning door sleepboot opgevisst; één van hen was reeds dood: Uffz Ludwig Wengert. Eerst begr te Breskens en op 16.2.1942 te Vlissingen; thans Ystn graf BB-165. Op 15 mei nog geborgen: Uffz Martin Stampfer(Ystn BC-58) en Ogefr Josef Wunder (Ystn BA-99); Flieger Adolf Trinkl gewond.

- DVL(85):100% Bruch, Gedenkboek “Een eeuw loodsen op en om de Schelde” (Vlissingen 1984), p.83 en p.88; SGLO (T687); Cornwell p.289; Ystn.

12) 15 mei: **He-111P** van St.St./KG 54 omstreeks 14.30 uur brandend neergestort bij YERSEKE, door ‘Flakbeschuss’(DVL); door Franse chasseurs (Zld)

- DVL(85):100% Bruch (zegt ‘Beveland’), 3 gesnen, ‘Flakbeschuss’; Flugzeugführer zurückgekehrt; Zld p.76; SGLO(T681A).

13) 15 mei: **Me Bf-109E** van 1/JG 20 neergestort bij VLISSINGEN; vlieger vermist (DVL).

- DVL(85): 100% Bruch; SGLO (T688).

14) 16 mei (tussen 1300 en 1400 uur): **Do-17P-1** van 7.(F)/LG2 (L2 +GR) neergeschoten door 3 Franse Moranes. Noodlanding nabij MAGRETTE (zuidwest van SPUI in oost-Zeeuws Vlaanderen) – buiklanding. Toestel uitgebrand. Kgvn: Fw August Schenkelberg, Gefr Herman Reiche (gewond) en Uffz Johann Gronn.

- Cornwell p.301; FOD(19) t/m (20); SGLO (T690).

N.B. FOTO: mogelijk de Do-17, neergestort ‘Ergens in Zeeland’, getoond in Rijnhout p.93 onder,

15) 17 mei: **He-111P-2** van Stabsstaffel KG 4 neer bij ELLEWOUTSDIJK door luchtafweer; 3 man gesn en te Goes begr: Lt Artur Bliesener, Uffz Herbert Hirschelmann en Ogefr Gerhard Förstner; thans Ystn graven BA-92 t/m BA-94. Vlieger Olt Werner Andersch kon zich per parachute redden.

- Cornwell p.308; Ystn; Verlieslijst Stabstaffel KG 4 (bij VLL); SGLO (T692): 100% Bruch.

16) 17 mei: **Me Bf-109E** van 2/JG20 brandend neergestort op het entrepot voor levensmiddelen aan de Dam te MIDDELBURG. Gebouw vloog in brand.De vlieger Uffz Wilhelm Otterbeck omgekomen.

- SGLO (T697); Verklaring Off.Marinstoomvaartdienst der 1^e klasse P.BN.Vreeken; voorts in artikel dr.F.Snapper in Mars et Historia april/juni 1996, p.34; Gebhard Aders en Werner Held: “Jagdgeschwader 51 ‘Molders’”; FOTO: Cornwell p.308.

17) 17 mei: **Me Bf-109E** van 2/JG 20 neergestort in de Oud Sint Jooslandpolder te NIEUW EN ST. JOOSLAND, na luchtgevecht met Franse vliegtuigen boven Walcheren. Vlieger Uffz Max Kazmeier gesn en begr te Goes; thans Ystn graf BA-98.

- Cornwell p.307; R.E. Hoebeke: *Slagveld Sloedam* p.133 (met FOTO van veldgraf); SGLO (T698); Ystn.

18) 17 mei: **He 111P-2** van Stabsstaffel KG 4 door luchtafweer ca 5 km ZUID VAN WESTKAPELLE. In zee gestort. Bemanning omgekomen: Uffz Walter Feller (aangespoeld op 5.6.40), Ofw Otto Geitz, Ogefr Heinz Schönung en Gefr Gerhard Kunze.)Volgens Fransen door heu jagers neergehaald)

- Verlieslijst Stabsstaffel KG4 (bij VLL); onderzoek W.de Meester; onderzoek W.de Meester; Cornwell p. 308.

19) 17 mei: **Ju 88A** van Stab III/KG 30 (4D+CD) neergekomen op strand bij HAAMSTEDDE door actie Spitfire van F/O J.H. Welford.van 65 Sqn. Olt Wagner en bemanning vermist.

- Cornwell p.308; onderzoek W.de Meester; FOTOserie van de noodlanding in archief gemeente Zierikzee.

N.B.

a. Bree p.121: “Een voorzichtige telling wees uit dat 16 BtLuA (3x 7,5 cm) in de meidagen 8 toestellen onschadelijk maakte”. Zld p.102: “In totaal werden door de batterij vermoedelijk acht vliegtuigen neergehaald”. De 16^e BtLuA stond tussen Vlissingen en Middelburg. De 109^e BtLuA zou volgens Bree, p.109, 9 vltgn hebben neergehaald.

NOORD-BRABANT

1) 10 mei: **He-111 P-4** van 5/KG 4 (5J+KN) ca 0600 uur neergestort 1 km ZUID VAN ZEVENBERGSCHEHOEK, 0700 uur, vlakachter boerderij Van den Bosch. Neergeschoten door G-1 van sgt Souffree. Ofw Helmuth Ganss gedood en begr te Breda; thans Ystn graf AZ-21. Kgvn en naar Engeland afgevoerd: Olt Rolf Ganzert, Ofw Emil Tischler en Hgefr Heinz Dertinger.

- Cornwell p.209; DVL(7): 100% Bruch; Lvd p.234 en 1064; Zfr p.22 en 24; Mallan noot 76 p.246/247; I&I noot 48 op p.N-13; Weiss(10); VLL(8); LLC(2); SGLO(T140); Ystn. FOTO's: Mallan p.108 en Rijnhout p.92; FOD(6) t/m (8).

2) 10 mei: **He-111** van 5/KG 4 neergeschoten omgeving MOERDIJK

- I&I noot 48 op p.N-13; SGLO(T125).

3) 10 mei: **Ju-88A-1** van I/KG 4 neergeschoten omgeving MOERDIJK.

- I&I, noot 48 op p.N-13; SGLO(T342).

N.B. 10 mei: Met zware mitr 2 Duitse vltgn neergeschoten nabij de Hoofdweg MOERDIJK-BREDA. In deze vltgn aanwezige kaarten en verdere gegevens via bc naar C 3^e Legerkorps.

- GV C 2-6 GB, res kapitein A.M.J.Mol. Ws de onder 2 en 3 genoemde toestellen.

4) 10 mei: **Ju-52** noodlanding OOST VAN ZEVENBERGSEHOEK; 9 man kgvn gemaakt en vltg in brand gestoken.

- Zfr p.91 en GV 2^e Lt Daniels van 6 GB; SGLO (T330).

5) 10 mei: **Ju-88 A-2** van I/KG 30 (4D+IT) neergestort bij BEEK (Kluisstraat) ; thans PRINSENBEEK; 3 man gesn: Olt Rudolf von Wartenberg, Uffz Siegfried Weiss en Uffz Herbert Müller, begr te Breda; thans Ystn graven AZ-29 t/m AZ-31; Gefr Dietrich Falcke gered met parachute; gewond en kgvn.

- DVL(8): LLC(8); 100% Bruch, GV C-6 GB maj J.W.F.Hendriks, Weiss(18); SGLO(T346); Cornwell p.211; Ystn. FOTO: Brongers-Br deel 1.

6) 10 mei: **He-111 P** van 5/KG 4 (5J+JN) neergeschoten door G-1 1^e Lt Kuipers en Sgt Venema bij ALBLASSERDAM en bij ROSMALEN neergekomen. 2 vliegers door II-3 R.I. van burgemeester van Rosmalen overgenomen; Zwaar gewonde: Uffz Hans Zitzmann overgegeven aan missiehuis paters van Nuland; andere naar Beesd afgevoerd: Uffz Gotthold , Uffz Willi Wiebke en Gefr Rudolf Schlegel.

- Cornwell p.209; DVL(7): 100% Bruch; 3LK; SGLO(T128A). FOTO: Rijnhout p.92 linksboven.

7) 10 mei: groot Duits toestel neergehaald tussen TEEFFELEN en MACHAREN door 3^e of 4^e Pel, 5^e Cie Lu.Mitr. te Oss. Eén vlieger dood, een ander gewond. Enkele anderen opgesloten in politiebureau en kwamen volgende dag weer vrij. Waarschijnlijk een **Ju-52** of een **He-111**.

- 'Het Maasland in oorlog', in 1985 uitgegeven door het Jan Cunencentrum te Oss.

8) 10 mei: **Ju-52** van 13/KGzbV1 (1Z+KX.) neergekomen oost van DEN HOUT, noord van VRAGGELEN ; 11 man kgvn na kort gevecht, onder wie Olt Ernst Zechlin, Uffz Breitscheidel, Fw Marin Lücke en Fw Rudolf Brathering. Toestel verbrand.

- DVL(16): 100% Bruch GVN 4-4 GB van dpl sgt MCA Belderbos en dpl sldn D Bogaard, Oerlemans en Hassing, verslag aooi PJ Zwaans bij Comm.v.Onderscheidingen; 2 FOTO's op

p.22 van “Lokale oorlogsfragmenten-Geertruidenberg 1940-1945 door Bas Zijlmans (Breda 1983) en op p.149 van Brongers-Opm, Deel 3; SGLO(T260); Cornwell p.227,

9) 10 mei: **Duits vltg** (type niet genoemd) brandend neergestort voor front 1-III-14 RI, in de richting BEERS: “Een vliegtuig zag ik ‘s morgens recht voor ons brandend neerstorten. We voelden ons zelfs heldhaftig...”

- GV dpl sld LJ de Schepper uit Rotterdam (Stuk Gp IV-2, Pak U, nr 54) en GV dpl sld AH Krijger, beiden van 1-III-14 RI; SGLO(T154).

10) 10 mei: **Duits verkenningsvliegtuig** (type onbekend) aangeschoten bij Crayenhut en bij YSSELSTEYN geland. (bij weg Ysselsteyn-Deurne, ca 2 km vanaf kruispunt bij Ysselsteyn).

- GV C III-27 RI, kapitein J.C. Aerden; GV C 3-III-27 RI, kapitein J.Honig, GV 1° Lt PJ Baetens van 2-II-27 RI.

11) 11 mei: **Me Bf-109E** van II/JG 27 getroffen door de 1° Sectie van MC I-27 RI. Noodlanding west van SOMEREN, halverwege Lierop-Heeze nabij Hoenderboom op de Lieropse Heide (=deel Strabrechtse Heide)

- Bevestigd in meerdere lokale uitgaven als ‘Geschiedenis van Someren in de Tweede Wereldoorlog (Joossen e.a.); Someren 1984, ‘Fragmenten uit de geschiedenis van Lierop in de Tweede Wereldoorlog’ (Joossen), Lierop 1989. Vager:Oorlogsdagboek C MC I-27 RI, res kapitein JGM Zijl; SGLO(T502): vltg voor 90% vernield.

12) 11 mei: **Duits vltg** (type onbekend) neergehaald omgeving HELMOND door vuur 1° Sectie MC I-27 RI; 3 bemanningsleden kgvn gemaakt.

- Zie o.m. “Helmond 1940-1945” door drs J Bartholomeus, Zaltbommel 1977, p.122; 3 krijgsgevangenen, per parachute geland. Res kapitein JGM Zijl stelt dat een toestel tot dalen is gedwongen door de 1° Sectie MC I-27 RI.

(3 man kan op een **Ju-88** of terugkerende **Ju-52** duiden; hiervan zijn echter geen concrete gegevens bekend)

13) 11 mei: **Me Bf-109** van II/JG 27: noodlanding bij AARLE-RIXTEL, na gevecht met Franse Curtis vltgn van de Groupe de Chasse 1/4. Beschadigd neergekomen in de Hoog Akkers nabij het Hagelkruis.

- SGLO(T495); Airwar 166 (1991), diverse lokale uitgaven: ‘Oorlogsjaren in Aarle-Rixtel 1938-1946’, Aarle-Rixtel 1994

14) 11 mei: **Me Bf-109 E-1** van II/JG 27 verloren bij noodlanding bij EINDHOVEN door benzinegebrek.

- DVL(57): 90% Bruch. LLC(12): due to fuel shortage; (Cornwell p.300 en SGLO(T691A) dateren dit op 16 mei.).

15 t/m 17) 11 mei: **2 Duitse jachtvltgn en 1 bow (2x Me Bf-109 en een He-111)** neergehaald en neergekomen ter weerszijden van de weg Dordrecht-Breda, 2 KM TEN ZUIDEN VAN ZEVENBERGSEHOEK; geen overlevenden; in deze toestellen gevonden kaarten, documenten en een filmtoestel naar C Peeldivisie gebracht.

- Zfr p.94 en GV 2° Lt Daniëls van 6 GB; SGLO(T507) voor een Me Bf-109; FOTO van de He-111 in Mallan p.108

N.B.(1): In verslag Dipl.Kfm.DDr.Hans Waitzbauer in “Mitteilungsblatt der Kameradschaft der schnellen Division des ehemaligen österreichischen Bundesheeres, nachmals 4.Lichte Division, 9.Panzer Division” van september 1970, p.23: “Wir hielten auf freier Strecke, knapp vor Moerdijk

(...) Drüben im Feld lag eine abgeschossene Me Bf-109. Der tote Flugzeugführer hing noch in der Kabine." Mogelijk één van de hierboven genoemde jachtvliegtuigen (zie ook SGLO(T368A))

N.B.(2) Het GV van 2° Lt Daniëls zegt o.m.: "11 mei om 1700 uur kregen we in Zevenbergen een bomaanval. Met de Duitse mitrs werden vele toestellen geraakt en tot dalen gedwongen. Deze vliegtuigen –in totaal 17 stuks- heb ik een uur later op verschillende plaatsen zien liggen en kunnen tellen". Bij het rapport de volgende aantekening van de Sectie Krijgsgeschiedenis: "Bij een mondeling onderhoud is gebleken dat deze 17 vliegtuigen zijn waargenomen tussen ZEVENBERGEN en TERHEIJDEN. Ze waren op verschillende punten geland. Er is niet vastgesteld of ze waren aangeschoten of later wellicht weer zijn opgestegen. Het is mogelijk dat de bovengenoemde nrs 16 t/m 18 hierbij zijn begrepen

18) 11 mei: **Ju-52** van I/KGzbV 1 in omgeving MOERDIJK neergekomen; Weiss: "Bei Nordijk (moet zijn Moerdijk) zerschosz die holländische Bodenabwehr einer Maschine der I/KGzbV 1 die Treibstofftanks und die Ju 52 muszte notlanden, wobei ein Besatzungsmitglied verwundet wurde und die Maschine 100% Bruch machte"
- Weiss(35); SGLO(T487)

19 en 20) 11 mei: **2 Ju-52's** van IV/KGzbV 1 bij 'S-HERTOGENBOSCH neergestort.(1Z+EY, Wnr 6609, resp.Wnr 6607) Weiss: "Beim Anflug auf Rotterdam geriet die IV/KGzbV 1 bei 's-Hertogenbosch in schweres Flakfeuer und zwei Ju 52 stürzten ab. Beide Besatzungen –neun Mann- verloren beim Aufschlag ihr Leben"
- DVL(57): beide 100% Bruch; Weiss (35); SGLO(T270 en T271).

21) 11 mei: Duitse bommenwerper neergeschoten bij HEUSDEN; 2 onderofficieren-vlieger kgvngemaakt en aan Groep Merwede overgegeven.
- GV III-14 RI en 3 LK.

22) 11 mei: **Ju-52** van 2/KGzbV 1 (1Z+K.) neergeschoten BIESBOSCH in de polder "De Dood" door 24° BtLuA.. Daar 14 parachutisten kgvn gemaakt en 1 gedood (van Ergänzungs Kp. olv Olt Moll) Van bemanning Ogefr R.Markert, Uffz T.Kierzybski en Flgr M.Karhard kgvn. Vltg vloog in brand en werd vernield.
- DVL(55): 100% Bruch: 'Notlandung mit zerschossenen Tanks bei Moerdijk/Biesbosch'..Vlr p.608 en 3LK.; GV 1° Lt der Art JA Gildemeyer, GV C 3-14 Afd.A. (493/14); en verslag D. Louwerse; SGLO(T488); Weiss(35); Cornwell p.241 zegt abusievelijk 6/KGzbV1 en noemt het reeds op 10 mei gedropte en grotendeels vernietigde 3/FJR. FOTO: Rijnhout p.45.

23) 12 mei: **He-111H** (1T+EL) van 3/KGr 126 door Franse Morane's 406 ca 1800 uur neergeschoten bij WOENSDRECHT (Boerderij a/d Doelstraat) 2 man gesn en begr te Goes: Bordmechaniker Uffz Heinz Gütteck en Uffz/Funker Ernst Fischer; thans Ystn graven BA-88 en BA-89; Uffz Otto Kippschull en Ofw Paul Wittich gewond en kgvn. Toestel totaal vernield.
- Zld p.30; Weiss(43) en SGLO(T552); Cornwell p.254; Ystn. FOTO: Cornwell p.254.

24) 12 mei: **He-111H** (1T+AL) van 3/KGr 126 door Franse Morane's neergeschoten bij CALFVEN (tussen Hoogerheide en Ossendrecht) Drie man gesn.; Hptm Friedrich-Wilhelm Sawade, Uffz Jakob Dethlefsen, Ofw Herbert Klabunde, thans Ystn resp.graven TE-78, TE-77 en BA-96. Kgvn: Ofw Herbert Widmayer.
- Zld p.30.; Cornwell p.254; dr.E.G.H.Härtel: 'Vijf dolle dagen in mei 1940', Bergen op Zoom 1984, p.57; DVL(64); Weiss(43); SGLO(T555A); FOD(5); BOD A.I.(k) 12.6.1940, Ystn. FOTO: Härtel: p.58.

25) 12 mei: **He-111H** van 3/KGr 126 bij de Duintjes, kust Oosterschelde, noordwest van KORTEVEN.

- dr.E.G.H.Härtel: 'Vijf dolle dagen in mei 1940', Bergen op Zoom 1984, p.57; Zld p.30.

26) 13 mei: **Ju 87B-1 (Stuka)** van 12(St.)/LG 1 (L1+AW)] noodlanding tussen ALMKERK en WAARDHUIZEN op de akker De Laagt na beschieting door Britse jager. Uffz Hans J.Kowatsch (gewond) en Uffz Hans Jorzyck kgvn. Door 2-17 Depbat afgevoerd naar Fort Altena.

- Cornwell p.265; Jolie p.62-63; DVL(72): 100% Bruch; Weiss(49); SGLO(T613).

FOTO: Jolie p.63 en Cornwell p.265.

27) 13 mei: **Ju-87B-1 (Stuka)** van 12(St.)/LG 1 (L1+HW) neergeschoten zuid van WERKENDAM (Polder Bogers) door Britse Spitfire. Gefr Günther Langner gesn en begr te Breda; thans Ystn graf AZ-27. Fw Wilhelm Bienk (gewond) kgvn.

- Cornwell p.265; DVL(72): 100% Bruch, Weiss(49), Jolie p.61, SGLO(T614); Ystn.

FOTO: Jolie p.61 en Cornwell p.265.

28) 13 mei: **Me Bf-109 E-1** van 1/JG 26 neergestort bij HOEVEN (ca 100 m van watergemaal aan de Oude Dijk) na botsing met Franse Morane 406 van Capitaine Roger Trouillard; vlieger Uffz Hermann Speck gesn en begr te Etten(N.B.) vervolgens in Breda; thans Ystn graf AZ-114.

- Cornwell p.262; DVL(72): 100% Bruch, Zusammenstoss fr.Morane 406, 0900 Uhr Weiss(51-52); artikel J.de Vos in orgaan Documentatiegroep 40-45 van sep 1969; Jolie p.71 SGLO(T630); Ystn. FOTO: Jolie p.71 (van berging).

29) 13 mei: **Me Bf-109 E-3** van 1/JG 26 neergeschoten te ETTEN (Rechte Laak)) door Franse jager; Uffz Max Frank gewond.

- Cornwell p.262; DVL(72): 100% Bruch; Abschuss durch Jäger, Rechte Laak, 0830 Uhr; SGLO(T632).

30) 13 mei: **Hs-126 B-1** van 3.(H)/14 Pz verloren gegaan op onbekende locatie: "Eine Hs 126 B-1 der 3.(H)/14 Pz (bei der 9.Panzerdivision) ging im holländischen Raum verloren, vermutlich durch Flak. Der Beobachter Lt Hanganz wurde getötet, der Flugzeugführer Olt Dahinden wurde verwundet aus holländischer Gefangenschaft befreit".

- DVL(75): 100% Bruch; Weiss(48) en SGLO(T609).

31) 13 mei: **He-111P** van 5/KG 4 (5J+FN) neergekomen bij LANGEWEG (tussen Zevenbergen en Terheyden). Uffz Fritz Maas, Uffz Horst Pieves, Gefr Leonhard Korfhage en Uffz Kurt Kranich kgvn en naar Engeland afgevoerd. (Kranich overleed op 6.6.1940). Noodlanding met brandende motor. Bommenlast later ontploft.

- Cornwell p.262; DVL(71): 100% Bruch; FOD(11) t/m (14); SGLO(T604):schrijft Pindorp..

32) 13 mei: **He-111P** van 5/KG4 (5J+..N) neergeschoten 3 km oost van OUDENBOSCH, St.Maartenspolder(0900 uur). Vijf FOTO's bij documenten VLL; Olt von Talkmann, Lt Röhl, Uffz Alex Milhahn en Uffz Karl Elbin aanvankelijk vermist. Milhahn en Elbin komen in Lazarett Tilburg, waar Elbin aan zijn verwondingen overleed.

- Cornwell p.262; VLL, DVL(72): 100% Bruch; Airwar 171/11; SGLO(T606).

33) 14 mei: **Hs-126** tussen 0500 en 0600 uur neergekomen te GENDEREN aan de Groenesteeg nabij de Heusdensebrug : "Mijn mensen erop uitgestuurd om de bemanning die eruit vluchtte kgvn te maken. Ze waren gevlucht in de uiterwaarden, waar we hen later gepakt en ontwapend

hebben. Een van de onderofficieren-vlieger was ernstig gewond (...) Beiden zijn later op last van overste Van Dam weggehaald." 2 man kgvn.

- GV C 3-III-14 RI, res kapitein CW Kiers; SGLO(T681B); voorts: JM van Alphen en I van Heemskerk "Aalburg in oorlogstijd" (met FOTO van het wrak)- archief Jan Jolie.

- - -

N.B. 1: Volgens S.L.Veenstra en H.Meester in 'Doelwit Gilze Rijen (Tilburg 1970), pag 16 en SGLO(T476) zou op 11 mei een He-111 van 1/KGr 126 zijn neergestort bij OOSTERHOUT. Was aangevallen boven Zuid-Beveland door Franse Moraine-4 jagers en trachtte vergeefs op één motor Duitsland te bereiken. Volgens Jolie, ter plaatse bekend, een misverstand; er is nimmer een He-111 bij Oosterhout neergekomen.

N.B.2: Op 11 mei werd door Franse jagers boven TILBURG een **He-111** van 3/KGr 126 zodanig beschadigd dat die bij Antwerpen neerstorte- DVL(54): "Abschuss durch Jäger im Raum Tilburg"; 100% Bruch

LIMBURG

- 1) 10 mei: **Ju-52** ca 10.00 uur neergestort in de Heesbeemden, ca 2 km noordwest van SEVENUM en ca 4 km zuidoost van AMERICA.
 - SGLO (T331). FOTO'S Rijnhout p.46 en "Oorlog en herstel in noord-Limburg" door Martien Blondel p.29 (Venlo 1975); In "De mobilisatiemaanden van 1939-1940" door J Zwaan (Amsterdam/Alphen aan den Rijn 1979) staat op de voorlaatste pagina een FOTO van deze Ju-52. Ook het nabijgelegen HORST wordt wel genoemd (SGLO T331).

- 2) 10 mei: **Duits vltg** (type niet genoemd) brandend neergeschoten in REUVENSE BOS (t.o. KESSEL).
 - Verslag dpl sld J.L.J. L'Ortye van 3-III-41 RI, opgenomen in "Bulletin Wijnandsrade" nr 16, p.733-734 (plaatselijke heemkundevereniging): "Op een gegeven moment werd een van die vliegtuigen neergeschoten en kwam brandend neer in het Reuvense bos. Luitenant Harkema riep enthousiast: 'Daar gaat er weer eentje, het gaat de goede kant op!'"

- 3) 10 mei: **Hs-126** van 2.(H)/41 neergehaald ACHTER DE SPOORBAAN BIJ WEERT; vloog op ongeveer 200 à 300 meter hoogte evenwijdig aan de spoorbaan.
 - DVL(19); GV C 2-4GB, res 1^e Lt P Harmsen; Cornwell p.206-vogens deze is het toestel teruggekeerd, Fl.Führer H.Ringpfeil gewond..
 - N.B. 10 mei: bij de HELDENSCHE DIJK "zou een Duits verkenningsvltg met geweervuur tot dalen voor de stelling zijn gedwongen" (GV C II-30 RI, majoor LB van Oeveren) Het GV van C MC III-30 RI, res kapitein WJN Kroese zegt dat het vltg "volgens streekbewoners is neergeschoten" doch dat hij hiervan geen bevestiging heeft kunnen krijgen. Quartiermeistergeneral: 'Bei Venlo, Inf.Beschuss Kanalkreuzung Nederweert.' (met type en odl).

- 4) 10 mei: **Ju-52** van 17/KG/zbV5 neergestort bij KERKRADE (Vrusschenhuske); wrak totaal uitgebrand; Gefr.H.Brunotte gesn; Uffz A.Göbel en overigen overleefden.
 - Cornwell p.213; Pütz p.18 en p.244 (nr 142); SGLO(T323B); voorts Rouvroye. FOTO: Pütz p.17.

- 5) 10 mei: **Me-Bf 109** neergestort bij HARLES.
 - GV C 1-III-37 RI, res kapitein WH Hombergen: "Bij de 2^e Sectie te 03.15 uur vijandelijke vltgn, waarop met mitrs en geweren wordt geschoten. Te Harles, een gehucht bij VIJLEN, is een vijandelijk vltg neergestort."
 - SGLO(T368); GV C 1-III-37RI.

- 6) 10 mei: **Ju-52** na noodlanding uitgebrand ter hoogte van het z.g. Langveld bij BOCHOLTZ.
 - Pütz (resultaat voortgezet onderzoek); voorts GV 3-III-37 RI, res kapitein WAJ Verhees en GV 1^e Sectie 3-III-37 RI, res 1^e Lt P Bouwensch (Langveld vormt grensgebied tussen Nederland en Duitsland).

- 7) 10 mei: **Do-17Z** van 8/KG 77 (3Z+CS) neergekomen bij CRAPOEL (zuid van de Gulperberg). Lt Konrad Hengsbach, Ogefr Erich Hofmann, Uffz Kurt Pankau en Flg.Karl Sprener: allen zwaar gewond. 'Volgens Cornwell: aircraft repairable.
 - DVL(65): 50% Bruch (Luftkampf mit Jägern) geeft 11 mei als crashdatum; GV C 5^e Res Grenscie, res kapitein SFM van den Boomen; GV 1^e Sectie 2-III-37 RI, sgt CH Starren; GV C MC III-37 RI, res kapitein A Bosch en Pütz p.239 (nr 104). Laatstgenoemde, SGLO(T547) en Cornwell p.253 geven 12 mei als crashdatum. Gezien de GVn lijkt 10 mei meest waarschijnlijk.

8) 10 mei: **Ju-87B (Stuka)** van 9/Stukageschwader 2 'Immelmann' neergestort te MAASTRICHT-HAZENDANS. Fw Werner Herden en Gefr Helmuth Fischer omgekomen en begr te Maastricht; thans Ystn graven BZ-90 en BZ-166.

- DVL(2): 100% Bruch; LLC(6); Ystn; Pütz p.18, p.249 (nr 178) en p.273; voorts Rouvroye en brief P.van Aubel; SGLO(T150); Cornwell (zegt abusievelijk St,Martens-Voeren) op.215..
FOTO: Cornwell p.215 onder.

9) 10 mei: **Ju-87B (Stuka)** van 3/Stuka Geschwader 77 aan de BILZERBAAN bij MAASTRICHT, enkele tientallen meters over de Belgische grens. Uffz Ludwig Bussenius en Uffz Erwin Albrecht gesn en begr te Maastricht; thans Ystn graven BZ-177 en BZ-178. Toestel vernield.

- Cornwell p. 215; SGLO(T151B); Pütz p.251 en 273 (hier abusievelijk als Do-17 aangeduid; later gecorrigeerd).

10) 10 mei: **Hs-126** van 4.(H)/13 te MAASTRICHT-HEER neergestort door grondvuur. Lt Erwin Häckel te Maastricht begr; thans Ystn graf BZ-176. 'Repairable' volgens Cornwell.

- Cornwell p.206; Ystn; Pütz p.249 (nr 179) en p.273, voorts Rouvroye en Heinz J.Nowarra: 'Nahaufklärer 1910-1914-die Auge des Heeres'; SGLO(T148).

11) 10 mei: **Ju-87B (Stuka)** te SITTARD neergekomen (noodlanding); weinig beschadigd.
- Rouvroye.

12) 10 mei: **Ju-87B (Stuka)** van 3/Stuka Geschwader 2 neergestort omgeving MAASTRICHT. Uffz Heinrich Diegmann gesn en Uffz Fritz Fiebranz gewond en kgvn.

- Cornwell p.242; DVL(2): 100% Bruch; LLC(5); Onderzoek Ron Pütz.

13) 10/11 mei: **Ju-87B** van 9/Stuka Geschw.2 buiklanding bij ROOSTEREN, niet ver van de brug te Maaseik. Propellerblad omgebogen. Bemanning: Uffz E. Unger gesn. en Lt W.Kaiser (gewond). Toestel vernield.

- Cornwell, p.215; SGLO(T151); Pütz p.263 (nr 306); Op zondag 12 mei bezichtigd door vele mensen, onder wie WA Lempens, in 1944 wonend aan de Rode Beek 12 te Susteren.

14) 10 mei: **Hs-126** van 8.(H)/51 neergestort bij ROERMOND; geheel vernield; 2 vermisten.

- DVL, p.40 ('Bei Roermond, 100% Bruch, 2 vm. '); SGLO(T147)

15) 10 mei: **Me Bf-109** noodlanding OOST VAN MAASTRICHT na kringengevecht met Belgische of Franse jager. Vele ooggetuigen.

- Airwar 48 (1979)

16) 11 mei: **Do-17P** van 2/Aufklärungsgruppe 123 neergekomen bij BEEK (gehucht KRAWINKEL). Vlieger Lt Broch..

- Pütz p.231 (nr 33); SGLO(T470).

17) 11 mei: andere **Do-17P** (4U+HK) van 2/Fernaufkl.Gruppe 123 (2.(F)/123) neergekomen bij SCHINNEN (gehucht 't ROOTH). (4U+HK) Lt Heinz Brosch, Fw Hermann Layher en Fw Steiner gewond.

- Cornwell p.239; DVL(56) boven Doenrade getroffen; zou door 5 Morane-jagers zijn neergeschoten; volgens Cornwell door no 85 Sgn Hurricanes; Pütz p.18 en p.263 (nr 312); SGLO(T471); Rouvroye. Pütz p.17(onder) en p.18; LLC(11):zegt:Doenrade; FOTO'S: Pütz p.17 (onder)en 18.

18) 11 mei: **Hs-123** van 3/LG 2 neergestort bij MAASTRICHT.

- DVL(55): 80% Bruch: 'bei Maastricht, Notlandung nach Erd-MG Beschuss; LLC(13); SGLO(T480); Rouvroye.

19) 11 mei: **Hs-126** van 4.(H)/23 neergestort bij MAASTRICHT: "Abstürz. Halteseil eines eigenen Fesselballons berührt". Leutnant Raschel en Uffz Vierheilig gesn..

- DVL(56); SGLO(T485) zegt van 4.(H)13

20) 12 mei (10 mei?): **He-111** neergestort in NOORD LIMBURG; 3 doden. Toestel voor driekwart verbrand.

- FOTO met tekst: Rijnhout p.47

N.B. Mogelijk berust 12 mei op een Duitse Verlustmeldung (vaak onnauwkeurig met data). Op 10 mei wordt nl. bij 1-III-14 RI vanuit het noordelijk deel van de Peel-Raamstelling gemeld: "Een vltg zag ik 's morgens recht voor ons brandend neerstorten" (verslag dpl sld LJ de Schepper-kazemat 26). Tevens bevestigd in brief van de dpl AW Krijger, Den Haag dd 16.6.'41.

21) 12 mei: **Me Bf-109E** van 2/JG 27 neergeschoten door Hurricanes bij MAASTRICHT (CABERG). Vlieger Lt.F.Keller ongedeerd. 60% Bruch.

- Pütz p.19, p.250 (nr 189) en p.273; SGLO(T.567). Cornwell p.252 (zegt abusievelijk bij Luik) FOTO: Pütz p.19.

22) 12 mei: **Me Bf-109** neergekomen bij BERKELAAR.

- SGLO(T571); Pütz p.231 (nr 36) en p. 273.

23) 12 mei: crash **Hs-126** van 4(H)/13op noodvliegveldje bij NEERBEEK. Toestel afgeschreven; flinke kogelgaten in de vleugels en miste een poot van het landingsgestel.

- Cornwell p.251; Rouvroye (eigen waarneming); DVL(68) stelt '12.05.40 Hs-126 van 4(H)/13 bei Maastricht.

24) 12 mei: **Do-17** noodlanding bij MAASTRICHT. Toestel geheel vernield. Lt H.Wrba en rest bemanning ongedeerd.

- Cornwell p.251

25) 17 mei: **Ju-87B-1** van 11(St)/LG1 na luchtgevecht boven Brussel neergestort bij HARLES Gesn: Uffz Johann Donderer en Gefr Ernst Gienger; naar Duitsland afgevoerd.

- Pütz (p.268, nr 349); SGLO(T695); Cornwell p.309 (zegt Vaals, west van Aken.).

N.B.

Op Belgisch gebied zijn dicht bij de Nederlandse grens op 10 mei nog neergekomen:

-**Ju-52** van KGr zbV 5 bij VROENHOVEN (Pütz p.269, nr 363; DVL(18)). Gesn: Uffz Walter Daum en de Fallschirmjäger Erich Francke en Werner Grimm. Te Maastricht begr; thans Ystn resp. BZ-115, BZ-290 en BZ-120.

-**Ju-52** van KGr zbV 5 bij KANNE [Pütz p.244, nr 133; DVL(18)]. Gesn: Uffz Berthold Seele. Te Maastricht begr, later herbegr: Ystn graf BZ-239 en in 1960 wederom herbegr in Duitsland.

CRASHES IN DUITSLAND, ALS GEVOLG VAN ACTIES IN NEDERLAND

1) 10 mei: **Ju-88A** (5J+HR) van 7/KG 4 verongelukte kort na de start van het vlv Delmenhorst voor deelname aan het bombardement op Ypenburg bij GROSZ-MACKENSTEDT door onbekende oorzaak. Lt Hans-Jürgen Schwartz, Ofw Walter Voigt, Uffz Willi Grossmann en Ogefr Heinrich Wilshaus kwamen om het leven.

- DVL(1): 100% Bruch; Weiss(9); LLC(3); I&I p.137; Schuurman(p.49) en Cornwell p.209 .

2) 10 mei: **He-111P** (5J+FH) van 1/KG 4 stortte kort na de start van het vlv GÜTERSLOH voor deelname aan het bombardement op het vlv Ypenburg, in het vrije veld neer. Uffz Karl Hirn en Uffz Erich Richter kwamen om het leven; Fw Helmuth Trilling werd gewond uit het wrak gehaald.

- Weiss(9); DVL(1): 100% Bruch; I&I p.137; Mallan p.87; LLC(2);VLL(4)

3) 10 mei: **Ju-88A-2** van 5/KG 30, bestemd voor bombarderen vlv Waalhaven, bij de start van het vlv OLDENBURG stuurloos geworden en in een luchtafweerstelling gereden. Hierdoor 8 man gedood en 8 gewond. Bordmechanici Gefr Albrecht Sattelmacher zwaar gewond.

- Cornwell p.211; DVL(1): 90% Bruch

4 en 5) 10 mei: **2 Ju-52's** van IV/KGzbV 1 bij aanval bij Moerdijkbruggen door LuA zodanig beschoten dat van de inzittende parachutisten er 1 werd gedood en 7 anderen gewond werden. Eén Ju-52 van II/KGzbV 1crashte op de terugvlucht bij vliegveld MÜNSTER (40% Bruch); en één bij een noodlanding in Duitsland: 'eine weitere musste wegen Flagschäden auf eigenem Gebiet mit 40% Beschädigungen notlanden'.

- Weiss(2); DVL(14 en 15): 40% Bruch resp. 30% Bruch.

6) 10 mei: **Ju-52** van II/KGzbV 1 na dropping van parachutisten bij vlv Waalhaven: "erlitt durch Erdbeschuss Beschädigungen und machte bei der Notlandung auf dem Flugplatz MÜNSTER 70% Bruch, ein Totalverlust."

- Weiss(2), DVL(11)

7) 10 mei: **Ju-52** van KGr zbV172 'machte beim Rückflug nach erlittener Flakbeschädigung in PADERBORN bei der Notlandung..

- Weiss(3), DVL(18): 30% Bruch.

8 en 9) 10 mei: **2 Ju-52's** van I/KGzbV 1: "Beim Heimflug machten über eigenem Gebiet zwei Ju-52 bei Notlandungen 40% Bruch.

- Weiss(5)

10) 10 mei: **Ju-52** van II/KGzbV 1 vanaf autoweg Den Haag-Delft 'Notlandung Flugplatz LODDENHEIDE nach Beschuss'. 1 dode en 1 gewonde. Totaalverlies.

- DVL(11): 70/90% Bruch.

11) 10 mei: **Ju-52** van I/KGr zbV9 'Notlandung auf E-Hafen Wissel bei KLEVE. Wegen der erhaltene Bschädigungen am Flugz.eug (beschadigd opgestegen van Ockenburg)

- DVL(29): 'Aircraft damage state not recorded'.

- Cornwell p.222.

12) 10 mei: **He-111** van Stab KG 4 zwaar beschadigd boven IJSSELMONDE door G1 nr 312 van 1^e Lt Noomen. Olt Andersch en de gewonden: Fw Paul Schiel, Fw Heinz Romatowsky en Uffz Heinz Wiegand, in Duitsland naar hospitaal..

- Cornwell p,209; DVL(6): 50% Bruch, Mallan p.96-97 met noot 62 op p.246; Lvd p.233 en 1064; VLL(2) en LLC(2); Weiss(11).

13) 10 mei: **Ju-88A** van 8/KG 4 bij terugkeer van bombardement op Schiphol bij passeren van de NEDERLANDS/DUITSE GRENS door Duitse luchtafweer getroffen en neergestort. "Die Besatzung hatte gerade Zeit unverletzt auszusteigen; sie landete auf deutschem Gebiet"

- Weiss(12); echter: LLC: Uffz Werner Kunath omgekomen.

14) 10 mei: **Ju-88 A-2** (4D+?H) van 3/KG 30 na aanval op Ockenburg en Rotterdam:"Ostlich Rotterdam setzte sich (1^e Lt) Woudenberg (G-1) hinter eine Ju-88 der 3/KG/30 und schosz die Maschine schwer zusammen. Uffz Hans Hobik und Ogefr Fritz Baumgarten wurden gewond, Uffz Siegfried-Rudolf Schreiber und Gefr Erwin Schröder schwer verwundet (op 16 mei hieraan overleden). Der Flugzeugführer brachte trotz seiner Verletzungen die Maschine noch nach MÜNSTER (...) Mit 70% Bruch wurde das Kampfflugzeug ein Totalverlust. Gefr Schröder erlag 10 Tage später seinen schweren Verletzungen.

- Cornwell p.211; DVL(8):100% Bruch, Weiss(18); LLC(9); SGLO(T348).

15) 10 mei: **Ju-88 A-1** van 3/KG 30 flog einen Tiefangriff auf den Flugplatz Soesterberg und geriet in eine Garbe leichter Fla-waffen die die Maschine schwer beschädigte. Der Flugzeugführer brachte sie noch nach RHEINE, wo sie nach der Notlandung mit 90% Bruch abgeschrieben werden musste".

- Cornwell p.211; DVL(38): 90% Bruch; Weiss(19)

16) 10 mei: **Duits vliegtuig (type onbekend ws Ju-52)** neergestort en uitgebrand op Duits gebied TUSSEN AKEN EN DE LOCHT.

- Gevechtsverslag res 1^e Lt P. Bouwens, bevestigd door res.1^e Lt J.H.J.van Reij en dpl.sld Verhey, allen van III-37 RI.

17) 10 mei: **JU-52** van II/KGzbV 1 zwaar beschadigd bij Den Haag, terug naar Duitsland. Uffz Dietrich Stakendorf gesn, de Uffzn Alfons Wiessrik en Erich Kindler gewond, toestand Uffz Alfred Hartwig niet bekend. 'Aircraft damage state not recorded'.

- DVL(11)

18) 10 mei: **Me Bf-109 E-3** van 8/JG 26 vlak over de grens neergekomen bij ELTEN.

- DVL(2): 'Elten. Motorstörung, offenbar durch Beschuss. Bauchlandung; 50% Bruch.

19) 10 mei: **Ju-88A** van 4/KG 30 zwaar beschadigd terug van aanval op Waalhaven . Total loss. Ogefr O.Zahnke zwaar gewond, Ofw H.Bloeck licht gewond.

- Cornwell p.211

20) 10 mei: **Ju-88A** van 4/KG 30 beschadigd terug van aanval op Waalhaven.'repairable'

- Cornwell p.211.

21) 10 mei: **Hs-126** van 2.(H)/41. Beschadigd teruggekeerd. Hauptmann R.Dietrich gedood door "Erdgeschoss" zuidwest van MAASTRICHT. Volgens Cornwell 'repairable'.

- DVL(19) LLC(1); Cornwell p.206 (zegt 1(H)/41 en noemt Dietrich Leutnant.)

22 en 23) 10 mei: **2 He-111** van 2/KGr.126 beschadigd door grondvuur teruggekeer na aanval op vliegveld Bergen. Fw. R.Fries, Uffz A.Brendgen en Ofw E.Hühne zwaar gewond; Ogefr E. Hühne licht gewond. (Eén van de He: 1T+FK). Toestellen 'repairable' volgens Cornwell. -Cornwell p.213.

24) 10 mei: **Me Bf-109 E** van III/JG26 zwaar beschadigd teruggekeerd na gevecht met Fokker T-5 zuid van Moerdijk. Toestel afgeschreven.
- Cornwell p.205.

25) 10 mei: **Me Bf-109 E-3** van 8./JG26 beschadigd terug na gevecht met Fokker T-5 boven Etten. 'Aircraft repairable'.
- Cornwell p.205.

26) 10 mei: **He-111P** van 5/KG4 beschadigd van Waalhaven beschadigd teruggekeerd, Ofw F.Röhrborn licht gewond. Toestel 'repairable'.
- Cornwell p.209.

27) 11 mei: **He-111 P-2** van 8/KG 27 (1G+BS) door luchtafweertreffers tijdens acties bij Vlissingen en Middelburg:"Beim Rückflug von diesem Einsatz stürzte eine He-111 P-2 der 8.Staffel mit Aufschlagbrand bei STEINHUDE ab. Die gesamte Besatzung mit Uffz Erich Eichler, Gefr Karl-Heinz Becker, Ogefr Georg Lewioda und Walter Hammerschmidt verlor ihr Leben. Als Absturz-Ursache nahm man Flächenbruch nach Feindbeschusz an".
- Cornwell p.239 (zegt geëxplodeerd in het Steinhuder Meer); DVL(53): 100% Bruch; Weiss(33); artikel W.de Meester in Mededelingenblad Heemkundekring West Zeeuws-Vlaanderen 06/2000, pag. 11.

28 t/m 30) 11 mei: **3 He-115B-1's** van 3/Küsten Flieger Gruppe 906 na mijnenleggen tussen Texel en Vlieland bij noodlandingen in mist verongelukt. Eén op het eilandj NORDERNEY op 'eine Baustelle des Reichsarbeitsdienstes'. Daarbij kwamen om: Lt zur See Karl-Heinz Schmidt, Ofw Otto tum Broock en Uffz Kurt Momerts. (Op de Baustelle: 9 RAD arbeiders dood; 7 gewond). Een tweede He-115 vernield na noodlanding op het strand bij het eiland JUIST. Lt zur See Dieter Lux, Fw Werner Fiedler kwamen om; Uffz Harry Borgwedel werd zwaar gewond uit het wrak werd gehaald. Tenslotte 1 He-115B-1 bij noodlanding op NORDERNEY; geen slachtoffers..
- Weiss(35) en DVL(47): beide eerste toestellen 100% Bruch; de laatste 25%; LLC(11); Cornwell p.241;

31 en 32) 11 mei: **2 He-115C-1's** van 3/Küsten Flieger Gruppe 506 na mijnenleggen tussen Texel en Vlieland bij noodlandingen in mist eveneens verongelukt. 1 bij de basis NORDERNEY waarbij Ofw Fritz Papner, Fw Werner Rieck en Gefr Karl Pirrong omkwamen. De andere werd bij een noodlanding op het eiland BALTRUM vernield; Oblt zur See Friedrichs en Fw Ernst Gusikat zwaar gewond.
- DVL(47): beide 100% Bruch; Weiss(35); Cornwell p.241

33) 11 mei: **Hs-126 B-1** neergestort na aanval van Hurricanes (?) bij Rotterdam, ca 1630 uur, 100% verlies) "...konnte über deutsch-besetztes Gebiet entkommen wo ihre Besatzung unverletzt abspringen konnte". Juiste locatie niet gegeven.
- DVL(56): 100% Bruch; Weiss(35).

- 34) 11 mei: **Me Bf-110C** van 6/ZG 26 neer na beschieting met ‘Infanterie Flakbeschuss’ bij LIEDERN (zoo van BOCHELT) over de Nederlandse grens bij Dinxperlo. Uffz Alexander Maske en Ogefr Gerhardt Schulze gewond. Toestel verloren.
- Cornwell p.242; DVL(58): 90% Bruch; LLC(5).
- 35) 11 mei: **Me Bf-110C** van 3/ZG 1 door luchtafweer beschadigd teruggekeerd van actie bij Gorinchem 12.45 u.. Uffz L.Leidenbach zwaar gewond naar hospitaal in Dorsten.- Cornwell p.242.
- 36) 11 mei: **Do-17Z** van 3/KG 77 getroffen door jachtvliegtuigen boven Valkenburg Fw H. Beyer zwaar gewond. ‘Aircraft damage not recorded’. – Cornwell p.241.
- 37) 12 mei: **Ju-52** van 17/KGr zbV 5. (Raum Holland und Küstengewasser). “Bei der Luftflotte 2 musste wegen Motorschadens eine Ju-52 der 17/KGr zbV 5 auf dem Flugplatz Hildesheim notlanden und wurde dabei mit 50% beschädigt. Ein Mann der Besatzung erlitt Verletzungen”.
- Weiss(39)
- 38) 12 mei: **Hs-126** van 4(H)/21 beschadigd terug door grondvuur bij waarnemingsvlucht omgeving Gorinchem. Eén bemanningslid gesn; Olt Von Sculer ongedeerd. ‘Aircraft repairable’.
- Cornwell p. 251
- 39) 12 mei: **He-111H** van 2/LG2 beschadigd teruggekeerd na luchtgevecht boven Texel. Gefr J. Jenderny gesn. ‘Aircraft repairable’.
- Cornwell p.254.
- 40) 12 mei: **Ju-88A** van 7/LG1 beschadigd door Blenheims van 254 Sqn bij aanval op schepen te VLISSINGEN. Teruggekeerd. ‘Aircraft damage state not recorded’. Fw W.Flick dodelijk gewond en ’s nachts overleden.
- Cornwell p.254.
- 41) 13 mei **Ju-87B (Stuka)** van 12/LG 1 (L1+?W). Na verlies van 3 Stuka’s bij actie omgeving Eiland van Dordrecht: “Eine vierte Ju 87 B der IV(St)/LG 1 wurde ebenfalls ein Totalverlust, als sich der schwer beschädigte Maschine bei der landung auf dem Feldflugplatz Neuenkamp überschlug. “Lt Günther Schmidt und Uffz Hermann Witteborn krochen leicht verwundet aus dem Bruch heraus”.
- Cornwell p.265; Weiss(50); DVL(72): 100% Bruch; Jolie p.63
- 42 en 43) 13 mei: **2 He-111H** van 2/KGr 126 beschadigd door grondvuur teruggekeerd na aanval op wegtransport tussen BREDA en ROSENDAAAL. Fw G. Milbradt zwaar- en Uffz (Bordmechaniker) Helmut Müller licht gewond (Weiss schrijft Hermann Müller). ‘Aircraft damage not recorded’.
- Cornwell p.265; Weiss(54); DVL(71).
- 44) 14 mei: **Ju-88A** van 3/KG 30 beschadigd teruggekeerd na aanval op oorlogsschip bij Vlissingen. ‘Aircraft damage state not recorded’.
- Cornwell p.278.

TOTALEN

Groningen-Friesland-Drenthe-Overijssel:	15
Gelderland:	>44
Utrecht:	15
Noord-Holland:	33
Zuid-Holland noord.deel:	223
Zuid-Holland zuid.deel:	92
Zeeland:	19
Noord-Brabant:	33
Limburg:	25
Duitsland, als gevolg van actie in/tegen Nederland:	44 +

	>543

BESLUIT

1. In de inventarisatie is getracht dubbelmeldingen uit te sluiten. Het blijft echter mogelijk dat er desondanks enkele in voorkomen, zoals b.v. bij meldingen van 'in zee gestort', bij onjuiste Duitse meldingen enz.. Ook geeft de in het stafwerk Lvd soms gegeven aanduiding 'vermoedelijk' geen volledige zekerheid.

Anderzijds is het waarschijnlijk dat meer toestellen verloren gingen dan tot nu toe in de diverse bronnen zijn gevonden. Ook de Duitse opgaven blijken vaak onvolledig te zijn.

De bekende militair historicus Werner Haupt vermeldt in 'Sieg ohne Lorbeer' op pag. 82 m.b.t. de Ju-52, dat van de 430 toestellen in de avond van 10 mei er 280 uitgebrand lagen tussen de kust en de Duitse grens. Cajus Bekker stelt in zijn 'Angriffshöhe 4000-die deutsche Luftwaffe im Zweiten Weltkrieg' op pag. 112 (8^e dr) ongeveer hetzelfde: tweederde van de ingezette 430 Junkers ging totaal verloren. ('Totalverlust').

Daar enkele tientallen Ju-52's later nog hersteld konden worden, moet het aantal achtergebleven toestellen hoger zijn geweest.

2. Correcties en/of het melden van hier niet genoemde crashes worden –met bronvermelding(en)- op prijs gesteld.