



51 a

I - I - 46 R.T.

12 Rd & W.W.II

Verhoog

met  
15/7 naar O.D. 615 Bedau.

I - 46 R.T.

(donker, mager)  
(middeln. groot)

22 R.T. 15/7/44

Luid. Rij: W-Lt Goos. J.G.

Na afsluitingzondan bestemming  
onder mij over 2 1/2 div. comp.

Ik kreeg opdracht van C.-Brig A.  
mij te begeven naar pl. .... aan  
de kruisweg Amerongen - Rheden.

C. M.C. - I - 46 R.T.

Kapt. Wiersma. D.

C. - 1 - I - 46 R.T.

Kapt. Ruiters H.H.

C. - 2 - I - 46 R.T.

Kapt. Knippenberg J.G.

C. - 3 - I - 46 R.T.

Kapt. Hubman. W.A.



Gasoff. Lt. Nawijn.  
Vbd. O. Ct. Hendriks.  
(blond, middeln., bril)

De eerste opdracht, die ik kreeg bij  
pl. ...., kreeg ik meestal van  
den Kapitein Puffins.

Opdracht: De vps. te heroveren  
en weder te bezetten.

Tot/voor was, kreeg ik een  
andere order, waar ik mij moest  
te herinneren van den Kap. Gijss  
(van f.s.), het kan ook geweest  
zijn de Kap. van Blaaren.

Daarop aangekondigd ongeveer  
van Rheden (ter W.); opdracht  
veraagt; gaat niet door.

Toen kreeg ik de opdr. <sup>act</sup> gehregt  
de spoorweg te bezette van  
Diependal - pl. 25. Heel intichter  
kon ik niet krijgen.

Ik per motor naar cp. Div. res.

Ik kreeg toen aangevoerd dat  
Shabji N.W. van pl 25.

Ik achtte mij gesteld aan onder  
de bevelen van Maj. v. Speldorn.

Spoorweg

II

(min 15)

Mijn cp. was op deelde weg als  
Maj. v. Apeldoorn

1-I. Langs kw. in N.W. richting  
Dat er iets meer stond heb ik  
niet vernomen; uitschrijven heb  
ik verder niet gehad, (re v.d. weg  
2 S - 4 K.L., leids ondudeelen  
van II-11 R.T., verslag Reuters)  
2-I (min een groep) N. van  
Viaduct.

3-I (min een groep) Z. van  
Viaduct.  
Eerstens 1-I en 2-I was een  
gat.

De C-2-I-46 R.T. heeft contact  
gehad met Husare-motorrijders.  
(= motor-ord of zw. mitz.)

Een duidelijke uitkijnsituatie is  
door den Maj. v. Apeldoorn niet  
gegeven; de buelsverhouding is  
niet geregeld.

Naar van aankomst te Rhenen  
21.30: opstellig ingevoerd.  
(10.30 te Remmerden).

Van den bijnaud wist ik alleen  
dat er een beperkt aantal rij-  
was op de grubbeweg.

In de cp. waren er veel liezen.  
Later ben ik enige malen naar  
zijn cp. toe geweest.

Van op Dts. res. kreeg ik bericht  
tot elken prijs tot d.oo de spoorweg  
beset houden. Doorgegeven aan  
de Cm. (of het nu ook is gerek

<sup>T</sup>dit kan ik mij niet aan rebekeus  
grensenswaarschijnlijk  
herinneren. Na d<sup>e</sup> is de verde-  
diging voortgezet

- 10

eerst t 4.30 dat een tegenaanval  
gedaan wordt door 4 Bat. uit.  
2: Achterberg; later is het bericht  
gekomen van tot 8<sup>de</sup> de spoorweg  
houden.

aan de P.C. welk ik niet).

Ook bericht ontvangen van den  
tegenaanval. 1

Mij is nooit medegedeeld dat de Lt.  
Koe Mr. de Marus de Turmelen  
met het bevel over het geheel was  
belast. En er is ook geen contact  
geweest met hem.

Ik ben ook 13 Mei nog op de  
Cp. Maj. o. Apeldoorn geweest.

Contact met den vij. Behalve  
vuur, vliegtuigen en luchtaar  
avon.

Ik wist dat de frontlijn op voet  
van de Grebbeweg lag; waar de  
frontlijn lag wist ik niet. Ik had  
het gevoel, dat t.o. na de spoor-  
weg vrijwel geen eigen troepen  
waren.

In den Coop van den Ochtend van  
13 Mei weinig contact met C.C.  
Daar heb ik nog contact gehad  
met 2. en 3. Comp. Tm. lager  
niet, dat was in de Betuwe  
gebeven.

In den ochtend heb ik zelf  
berhaaldelijk terugvloeiende  
menschen teruggevoerd. Rond  
Scheoten is dat mij gelukt.

Aan de Compt. heb ik geen order  
gegeven van het terugbrengen.

Op een van mijn rondgangen  
per rijwiel ontmoette ik een luit. die  
die mij mededeelde, dat de order

mindestens

(zie brief Lt. van Capelle).  
Dit bericht (order) is niet verder  
geverifieerd.

gegeven is, dat alle tery moest  
th 13.30. Alle troepen waren  
wey; de cp. Div. res. was al  
wey, is mij toengesegd.

De comp. sign teruggegaan. Na  
de speciale verslagen bleft niet,  
dat hij onder druk van der bij  
zijn teruggegaan.

Eigenen tijd later heb ik myn cp.  
aangeloeken en ben ik teruggegaan.

(zie Verl. K. Ruiters).

D. G. van Weel J.R.  
1-2-46 R.J. Rotterdam.